

Carl-Pirath-Preis

Jahr	Preisträger	Thema der Arbeit	Gutachter
1983	Dr. rer. pol. Norbert Mager Ministerium für Wirtschaft und Verkehr des Landes Hessen, Wiesbaden	Fluglärm und ökonomische Planung - Erfassung und gesamtwirtschaftliche Bewertung der Lärmbelastung durch den Luftverkehr	Prof. Dr. Gerd Aberle Volkswirtschaftslehre I Justus-Liebig-Universität Gießen
1985	Dr.-Ing. Reinhold Maier Universität (TH) Karlsruhe, Fakultät für Bauingenieur- und Vermessungswesen	Fußgängersicherheit in Städten - Unter- suchungen zu Unfallzahl, Verkehrsmenge und Verhalten von Fußgängern innerorts (Dissertation)	Prof. Dr.-Ing. W. Leutzbach Universität (TH) Karlsruhe
1987	Dr. rer. pol. Gertraud Foos Universität (TH) Karlsruhe, Institut für Wirtschaftspolitik u. Wirtschaftsforschung	Die Determinanten der Verkehrsnachfrage - eine ökonomische Analyse -	Prof. Dr. Rolf Funck Universität (TH) Karlsruhe
1989	Dr. Adolf Zobel Universität Freiburg, Institut für Verkehrs- wissenschaft und Regionalpolitik	Der Werkfernverkehr auf der Straße im Binnengüterverkehr der Bundesrepublik Deutschland (Dissertation)	Prof. Dr. J. Heinz Müller Kirchzarten
1991	Dr. Martina Hinricher Universität Münster, Institut für Verkehrswissenschaft	Die Zukunftschancen kleiner und mittlerer Seehäfen - Eine Untersuchung am Beispiel ausgewählter Seehäfen der Hamburg- Antwerpen-Range	Prof. Dr. H. St. Seidenfus Universität Münster
1993	Dr.-Ing. Heinrich H. Kill TU Berlin, Fachbereich Verkehrswesen	Erfolgsstrategien von Verkehrssystemen - Eine evolutionsorientierte Analyse der europäischen Verkehrsentwicklung (zgl. Diss.)	Prof. Dr. G. W. Heinze Technische Universität Berlin

Jahr	Preisträger	Thema	Gutachter
1995	Obering. Dr.-Ing. Dirk Serwill Institut für Stadtbauwesen der RWTH Aachen	DRUM - Modellkonzept zur dynamischen Routensuche und Umlegung (Dissertation)	Univ.-Prof. Dr.-Ing. Wilhelm Ruske Institut für Stadtbauwesen der RWTH Aachen
1997	Dr. Burkhard Lemper Institut für Seeverkehrswirtschaft und Logistik	Die Funktionsfähigkeit des Marktes für Seehafencontainerumschlag in der Nordrange	Prof. Dr. Manfred Zachcial Institut für Seeverkehrswirtschaft und Logistik Prof. Dr. Rolf W. Stuchtey
1999	Dr. Hans-Jörg Weiß Institut für Verkehrswissenschaft und Regionalpolitik der Univ. Freiburg	ÖPNV-Kooperation im Wettbewerb: Ein disaggregierter Ansatz zur Lösung des Koordinationsproblems im öffentlichen Personennahverkehr	Prof. Dr. Günter Knieps Institut für Verkehrswissenschaft und Regionalpolitik Univ. Freiburg
1999	Dipl.-Wirtsch.-Ing. Karsten Kuchenbecker Institut für Wirtschaftspolitik und Wirtschaftsforschung Univ. Karlsruhe	Strategische Prognose und Bewertung von Verkehrsentwicklungen mit System Dynamics	Prof. Dr. Werner Rothengatter Institut für Wirtschaftspolitik und Wirtschaftsforschung Univ. Karlsruhe
2001	Dr.-Ing. Kerstin Lemke, Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach	Verkehrsablauf in Tunneln und dessen Auswirkungen auf die Wahl des Tunnelquerschnittes	Prof. Dr.-Ing. W. Brilon Ruhr-Universität Bochum Lehrstuhl für Verkehrswesen
	Dipl.-Ing. Stephan Hertel Berlin	Vor- und Nachteile einer Systemverknüpfung von S-, U-Bahn und Straßenbahn in Berlin	Prof. Dr.-Ing. habil J. Siegmann Institut für Straßen- und Schienenverkehr Technische Universität Berlin
	Dipl.-Ing. Bernd Schinke, Hannover	Infrastruktur für einen Integralen Taktfahrplan	Univ.-Prof. Dr.-Ing. Thomas Siefer Institut für Verkehrswesen, Eisenbahnbau und -betrieb der Universität Hannover

Jahr	Preisträger	Thema	Gutachter
2003	Dr.-Ing. Frank Lademann Technische Universität Darmstadt	Bemessung von Begegnungsabschnitten auf eingleisigen S-Bahn-Strecken	Prof. Dr. –Ing. Edmund Mühlhans Fachgebiet Bahnsysteme und Bahntechnik der Technischen Universität Darmstadt
2005	Dr. nat. techn. Dipl.- Ing. MSc Wilfried Anreiter Universität für Bodenkultur Wien	Qualitätssicherung im Öffentlichen Verkehr durch Vergabe im Wettbewerb	Univ. Prof. Dr. Gerd Sammer Universität für Bodenkultur Wien Institut für Verkehrswesen
	Dr. Dipl.- Phys. Roland Chrobok Universität Duisburg-Essen, Fachbereich Physik	Theory and Application of Advanced Traffic Forecast Methods	Prof. Dr. Michael Schreckenberg
2007	Dr.- Ing. Dirk Bruckmann Universität Duisburg-Essen Fakultät f. Ingenieurwissenschaften	Entwicklung einer Methode zur Abschätzung des containerisierbaren Aufkommens im Einzelwagenverkehr und Optimierung der Produktionsstruktur	Prof. Dr. Jörg Schönharting Universität Duisburg-Essen
2009	Dr.-Ing. Christian Adams Technische Universität Berlin, Fakultät Verkehrs- und Maschinensysteme	Bewertungsverfahren für verschiedene intermodale Straßenverkehrsmaßnahmen	Prof. Dr. Thomas Richter Technische Universität Berlin
2011	Dr.-Ing. Christian Priemer Technische Universität Braunschweig, Institut für Verkehr und Stadtbauwesen	Kommunikationsdatenbasierte, dezentrale Lichtsignalsteuerung in städtischen Netzen	Prof. Dr.-Ing. Bernhard Friedrich Technische Universität Braunschweig
2013	Dr. Aaron Bernhardt Scholz Karlsruher Institut für Technologie, Fakultät für Wirtschaftswissenschaften	Network Structures of Cargo Airlines – An Empirical and a Modelling Approach	Prof. Dr. Werner Rothengatter Karlsruher Institut für Technologie,
2016	Dr.-Ing. Sandra Hohmann Ruhr Universität Bochum Lehrstuhl für Verkehrswesen-, Planung und Management	Verfahren zur modellbasierten Ermittlung von Fahrtzeitverlusten auf Autobahnen	Prof. Dr.-Ing. Justin Geistefeldt Ruhr Universität Bochum

Jahr	Preisträger	Thema	Gutachter
2021	Dr.-Ing. Assadollah Saighani Universität Kassel	Bewertungsverfahren für einen ökonomischen Vergleich städtischer Verkehrssysteme	Prof. Dr. –Ing. Carsten Sommer Fachgebiet Verkehrsplanung und Verkehrssysteme Universität Kassel
2023	Dr.-Ing Tanja Niels Technische Universität München Lehrstuhl für Verkehrstechnik	Integrated Intersection Control for Connected Automated Vehicles, Pedestrians, and Bicyclists	Univ.-Prof. Dr.-Ing. Klaus Bogenberger Technische Universität München