

# Verkehrssicherheit von Kindern und Jugendlichen

Maria Limbourg  
Universität Duisburg-Essen



# Teil 1: Kinder unter 15 Jahren



# Kinderunfälle im Straßenverkehr

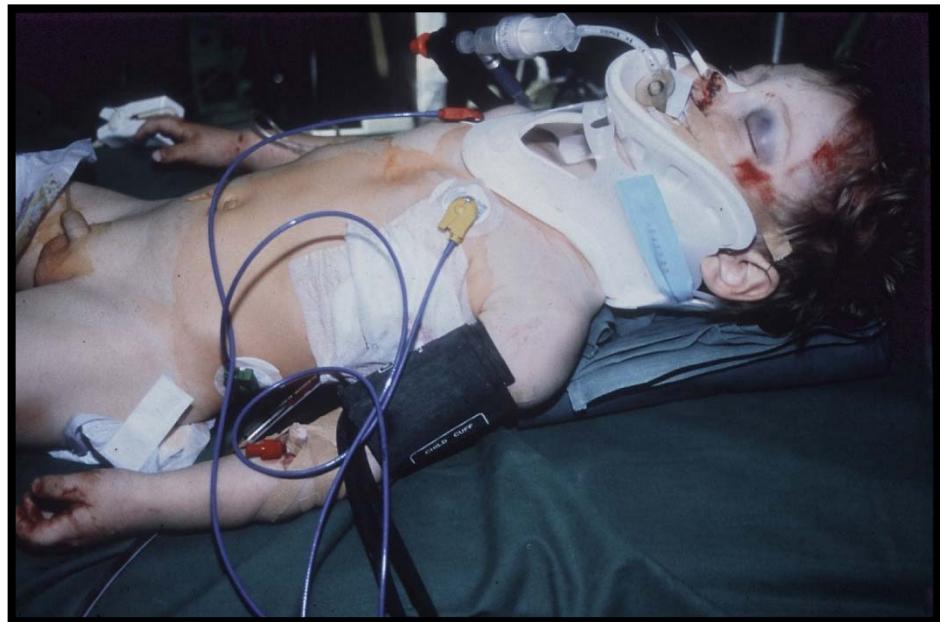
Jahr 2009

90 getötete  
und

30.845 verunglückte  
Kinder unter 15  
Jahren

Jahr 2010

100 getötete Kinder  
unter 15 Jahren



# **Getötete Kinder im Straßenverkehr 2009**

<b>Verkehrsart</b>	<b>Jungen</b>	<b>Mädchen</b>
Pkw	15	22
mot. Zweirad	1	1
Fahrrad	22	2
zu Fuß	17	6
Bus	0	0
Sonstige	3	1
<b>gesamt</b>	<b>58</b>	<b>32</b>

# **Unfallauslösende Verhaltensweisen von Kindern als Fußgänger (50 %)**

**Plötzliches Überqueren der Fahrbahn ohne auf den Verkehr zu achten.**

**Plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen.**



# Unfallauslösende Verhaltensweisen von Kindern als Radfahrer (40 %)

- Plötzlicher Wechsel vom Geh- oder Radweg auf die Fahrbahn
- Fahren auf der falschen Straßenseite
- Missachtung der Vorfahrtsregeln
- Fehler beim Linksabbiegen



# **Unfallverursachende Kraftfahrer-Verhaltensweisen**

- Missachtung von Lichtsignalanlagen**
- Riskantes Abbiegen**
- Missachtung von Geschwindigkeitsbeschränkungen**
- Regelwidriges Parken und Halten**



# **Leistungsfähigkeit von Kindern als Verkehrsteilnehmer**

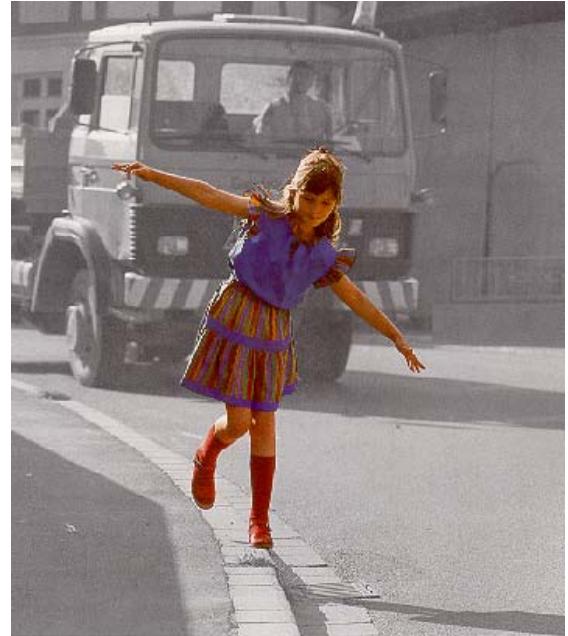
**Was können Kinder  
als Verkehrs-  
teilnehmer leisten?**

**Sind Kinder im  
Straßenverkehr  
überfordert?**



# Gefahrenwahrnehmung

Kinder entwickeln  
erst mit ca. 8 bis 10  
Jahren ein  
realistisches  
Bewusstsein für  
Gefahren im  
Straßenverkehr.



# Wahrnehmung des Straßenverkehrs



# Sichthindernisse für Kinder



# Entfernungswahrnehmung

**Erst ab einem  
Alter von ca. 8  
Jahren können  
Kinder  
Entfernungen  
angemessen  
schätzen.**



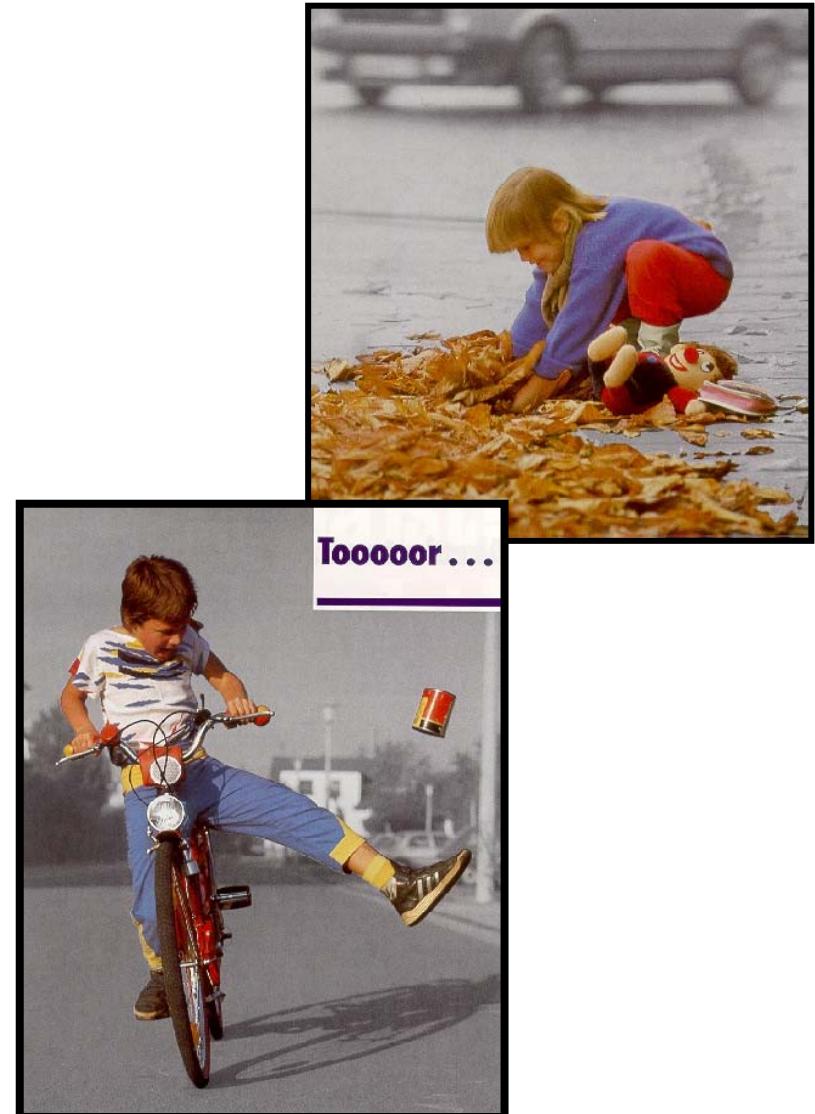
# Geschwindigkeitswahrnehmung

Erst ab ca.  
10 Jahren  
können Kinder  
Geschwindig-  
keiten  
einigermaßen  
einschätzen.



# Aufmerksamkeit und Konzentration

- Kinder lassen sich leicht durch die vielfältigen Reize aus der Umwelt ablenken.
- Kinder können sich nicht auf zwei Sachen zugleich konzentrieren.



# Einfühlungsvermögen im Kindesalter

- Bis zum Alter von ca. 7 Jahren können sich Kinder nicht in andere Personen hineinversetzen.
- Sie schließen von sich auf andere.



# Gefährliche Denkweisen im Kindesalter

- „Autos haben Augen und können sehen“
- „Ich sehe das Auto und das Auto sieht mich“
- „Autos können so schnell wie ich anhalten“



# **Motorische Fähigkeiten**

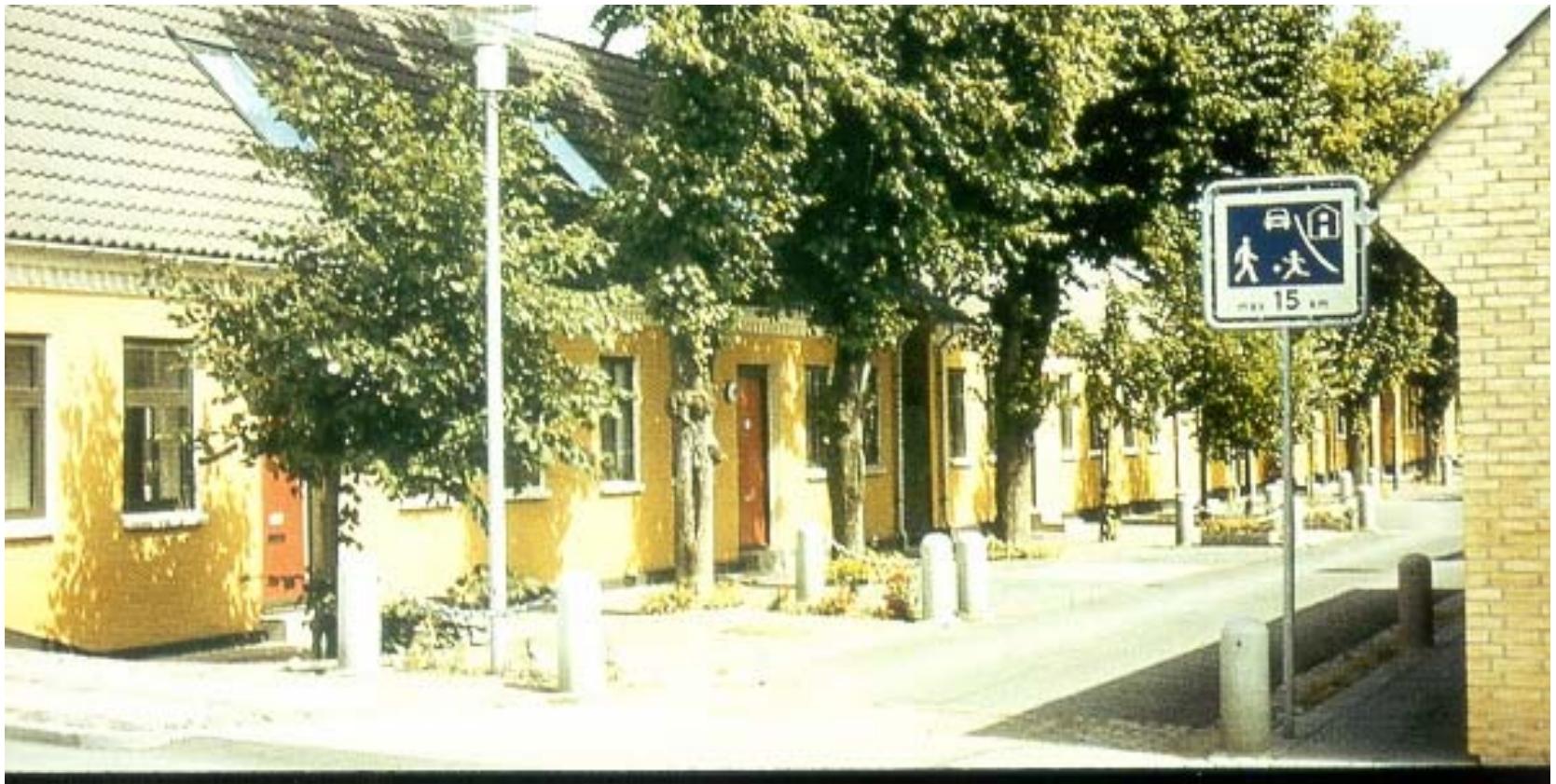
**Erst ab ca.  
8 Jahren haben  
Kinder die für  
das Radfahren  
und Skaten  
erforderlichen  
motorischen  
Fähigkeiten.**



# **Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit von Kindern**

- **Verkehrsraumgestaltung und Verkehrsregelung**
- **Gesetzgebung und Verkehrsüberwachung**
- **Verkehrserziehung und -aufklärung**

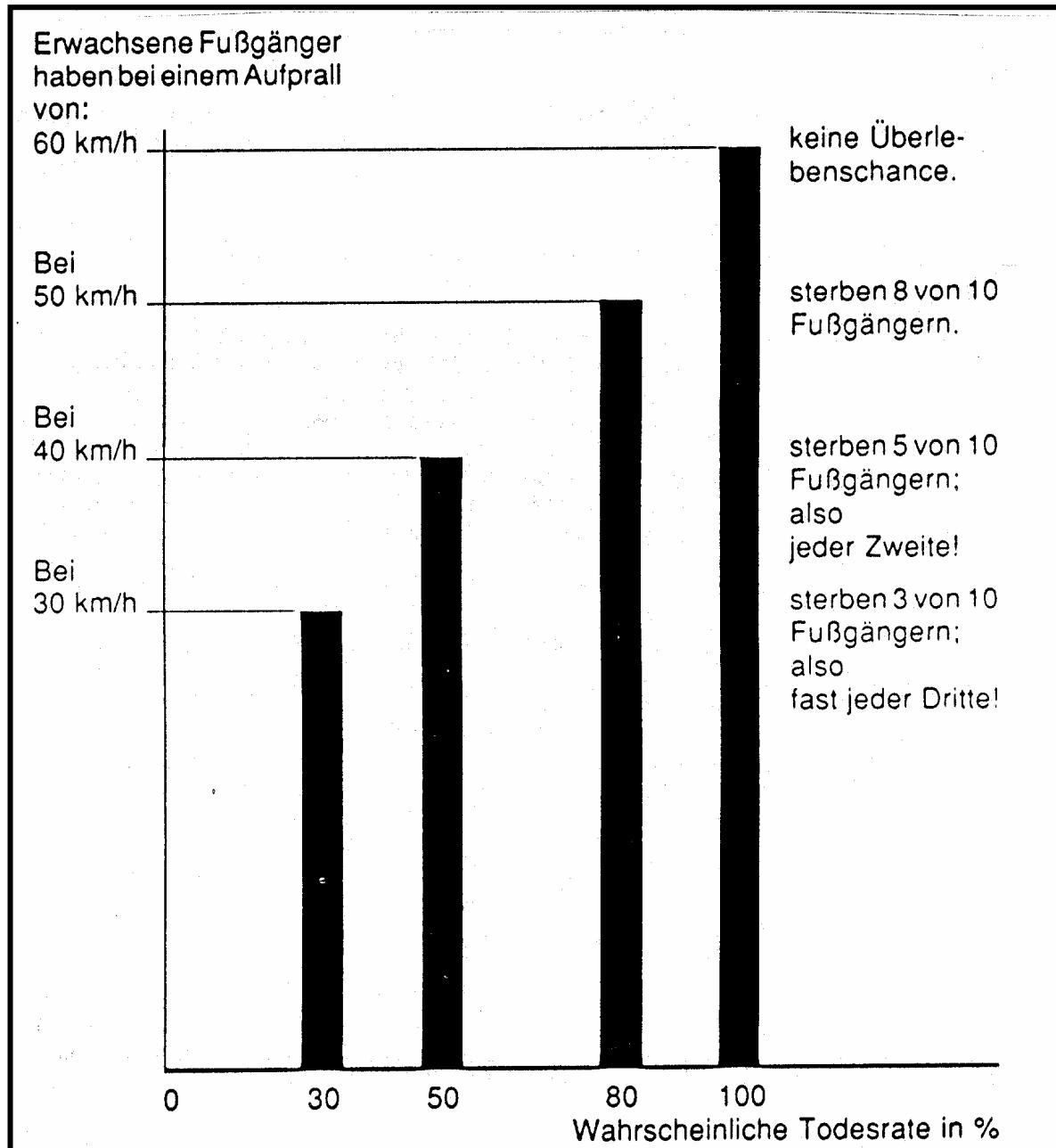
# Verkehrsberuhigung



# Tempo 30



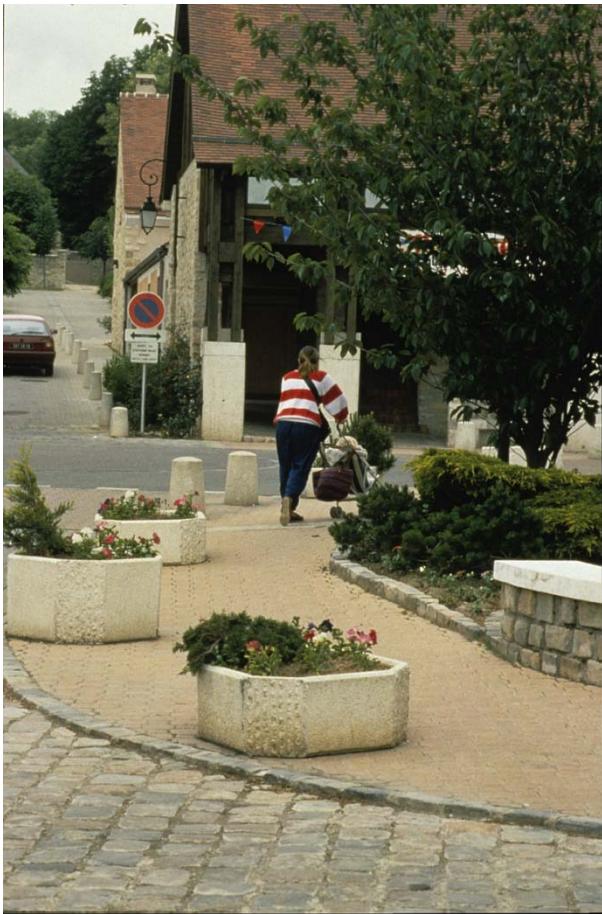
# Tödliche Wirkung des Aufpralls bei einem Verkehrsunfall zwischen Pkw und Fußgängern



# Auf gepflasterte Zebrastreifen



# Übersichtliche Gehwege, ohne parkende Fahrzeuge



# Gehwegnasen



# Trennung von Linksabbiegern und Fußgängern



# Fußgängerinseln?!



# Schutzgitter



# Radwege



# Sichere Bus-Haltestellen



# Polizei: Kindorientierte Verkehrsüberwachung und Verkehrserziehung



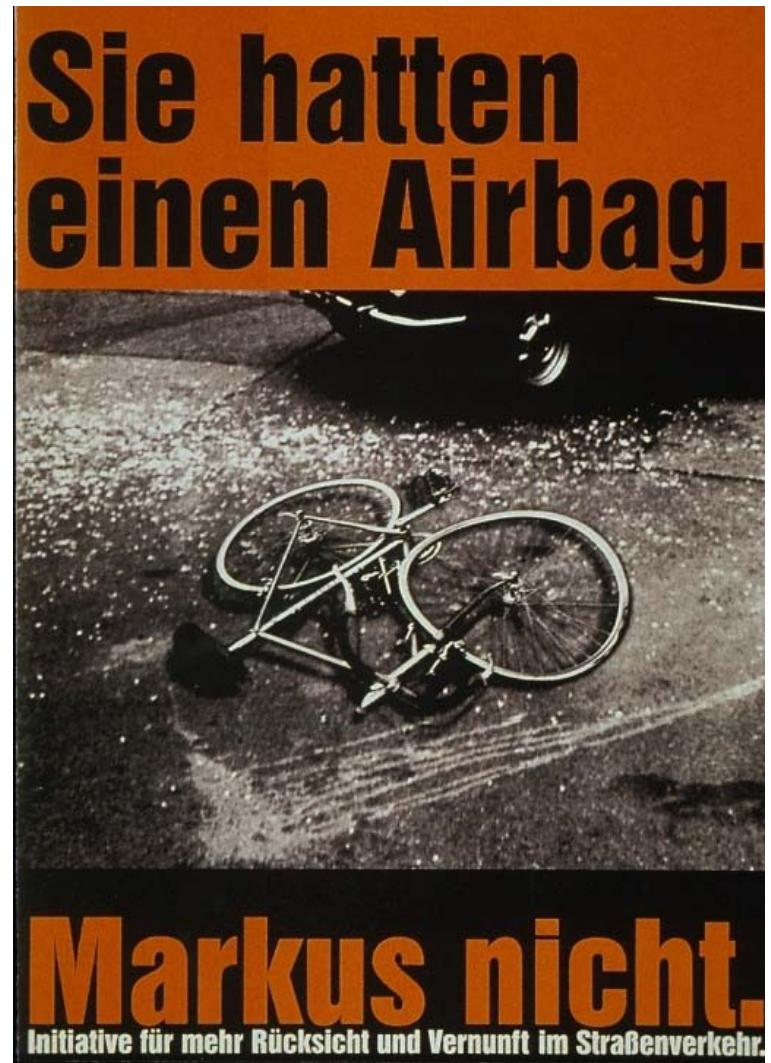
**Parke nicht  
auf unseren  
Wegen.**

**Sicher**  
unterwegs in NRW

# Geschwindigkeits-Überwachung



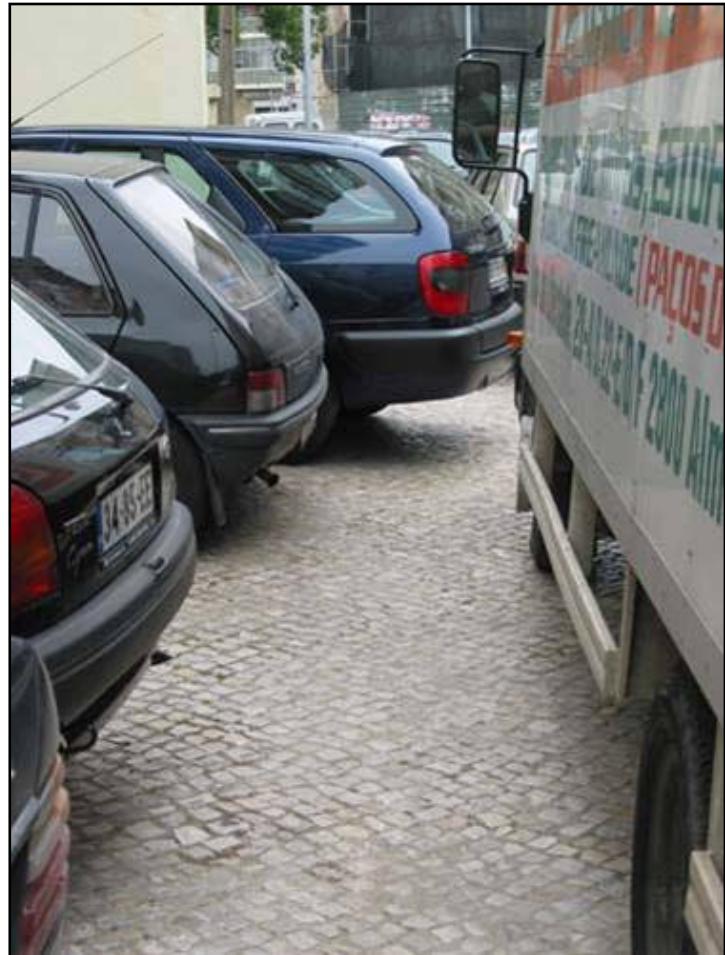
# Aufklärung von Kraftfahrern



# Aufklärung mit dem „Dialog Display“



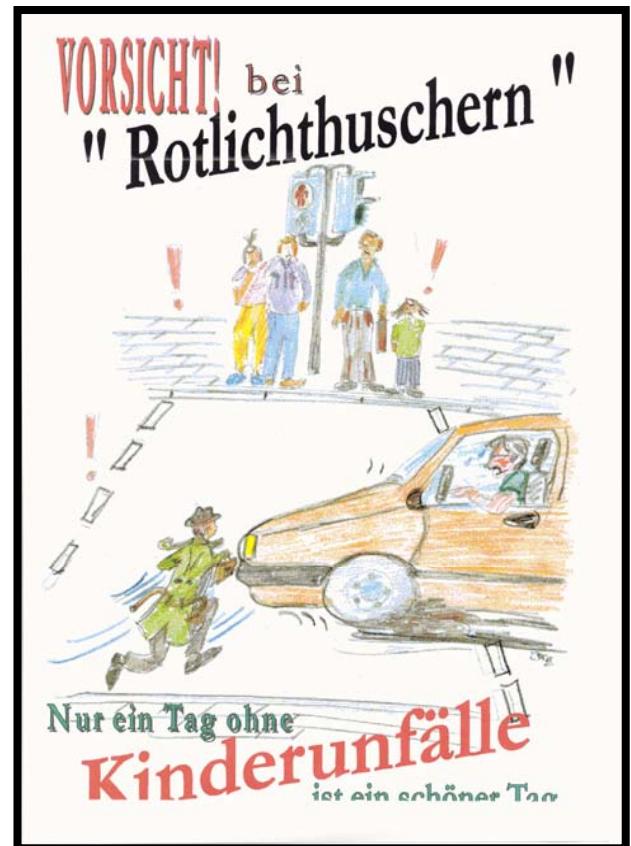
# Überwachung des ruhenden Verkehrs



# Überwachung des Halte- und Parkverhaltens von Autofahrern

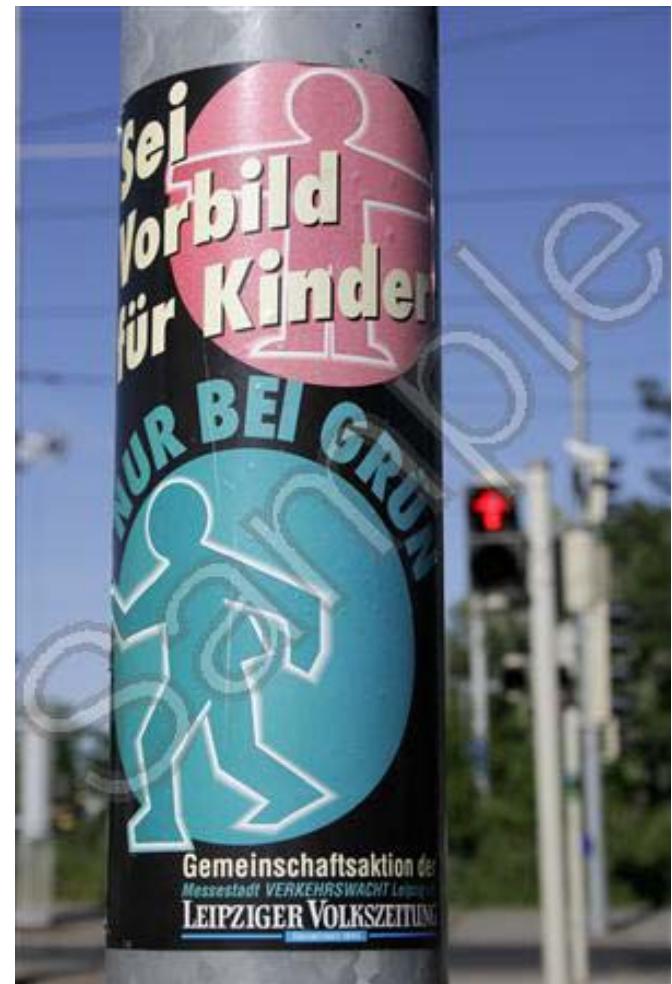
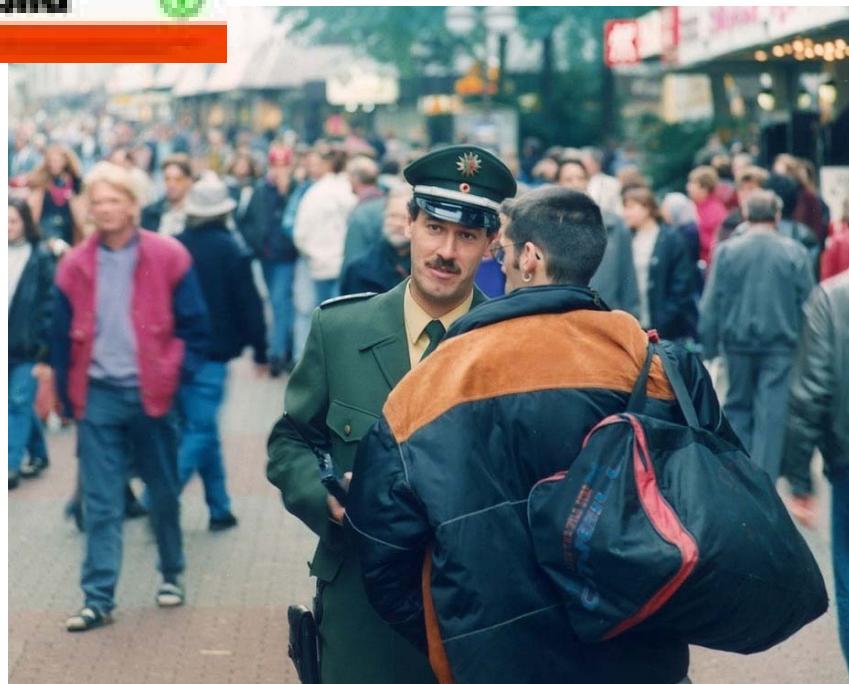


# Fußgänger: Vorbild für Kinder



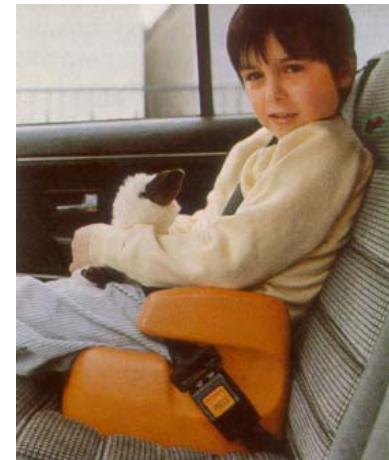
Duisburg

# Überwachung/Aufklärung der Fußgänger



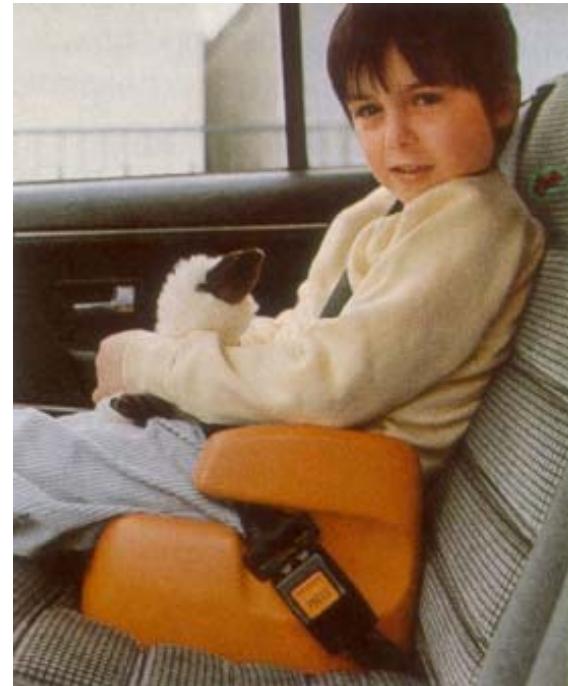
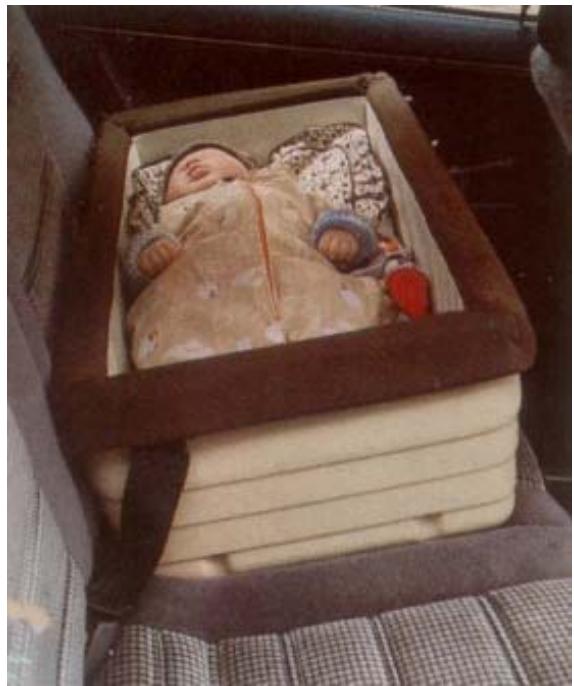
# Kindersicherung im Pkw

	Essen	BRD
Überhaupt nicht gesichert	15 %	6 %



*Zählung von Verkehrswacht und ACE (WAZ 31.5.07)*

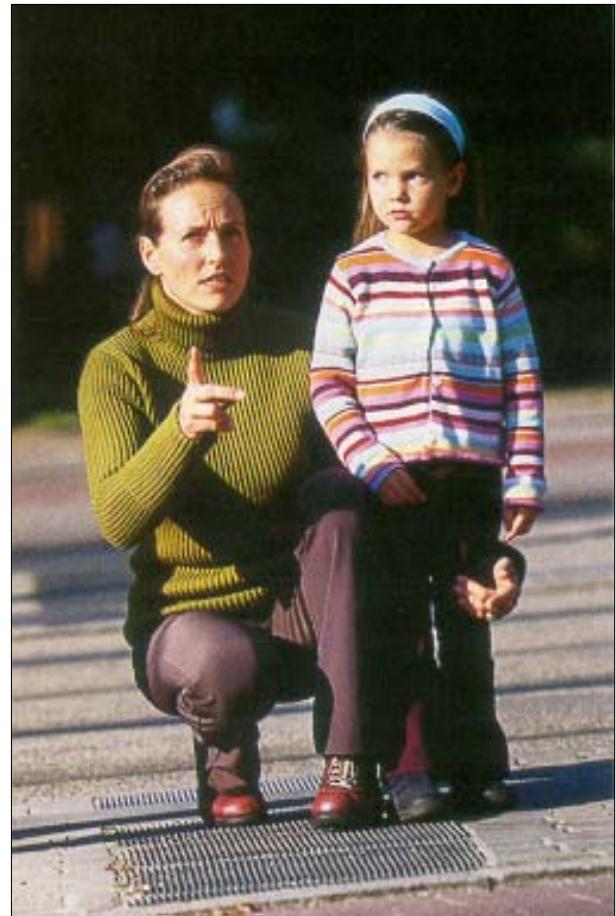
# Überwachung der Kinder-Rückhaltesystem-Nutzung



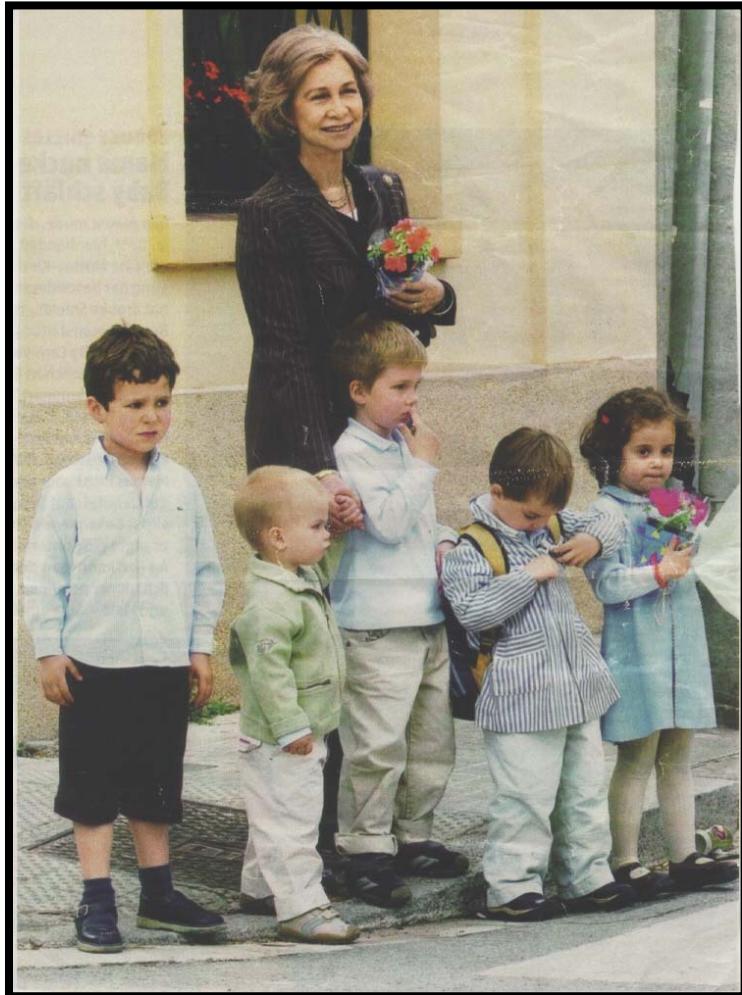
# Alkohol-, Drogen- und Medikamente-Kontrollen



# Verkehrserziehung im Kindergarten und im Elternhaus



# Eltern trainieren ihre Kinder im Straßenverkehr



# Kindergarten: Erkunden, beobachten und trainieren

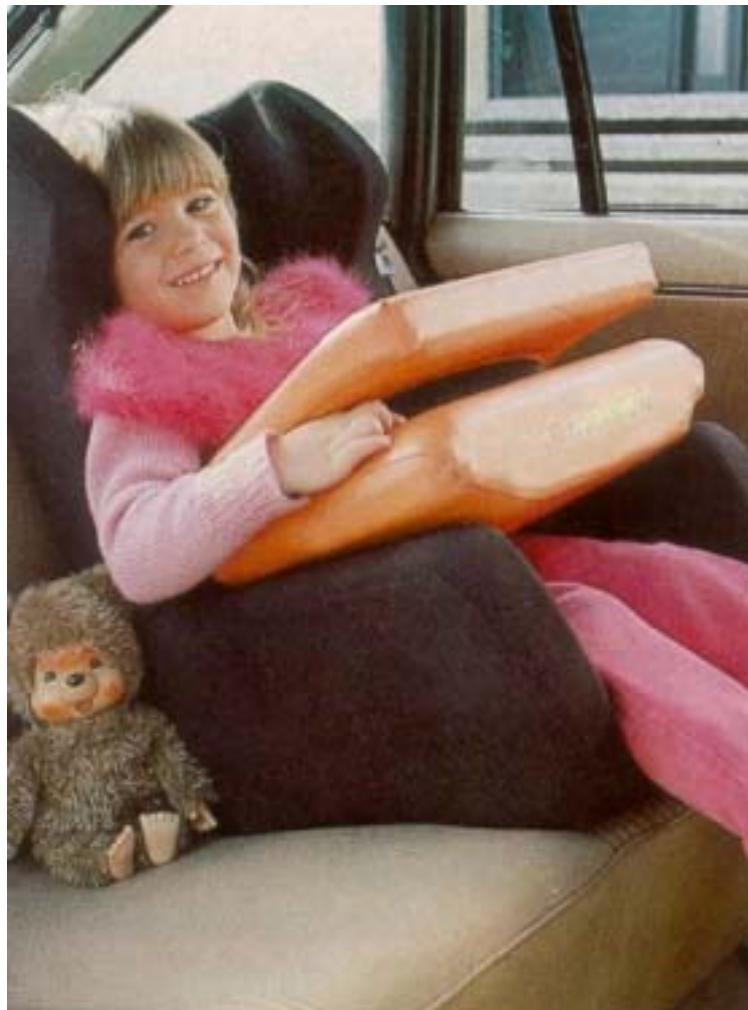
**Gezielte Übungsmöglichkeiten bieten sich in der Umgebung des Kindergartens an.**



# Laufrad-Übungen im Kindergarten



# Kinder als Mitfahrer im Auto



# Verkehrserziehung in der Grundschule



# Schulwegtraining für Kinder als Fußgänger



# Reflektoren auf dem Schulweg



# Radfahrtraining im Schonraum



# Radfahrtraining im Straßenverkehr

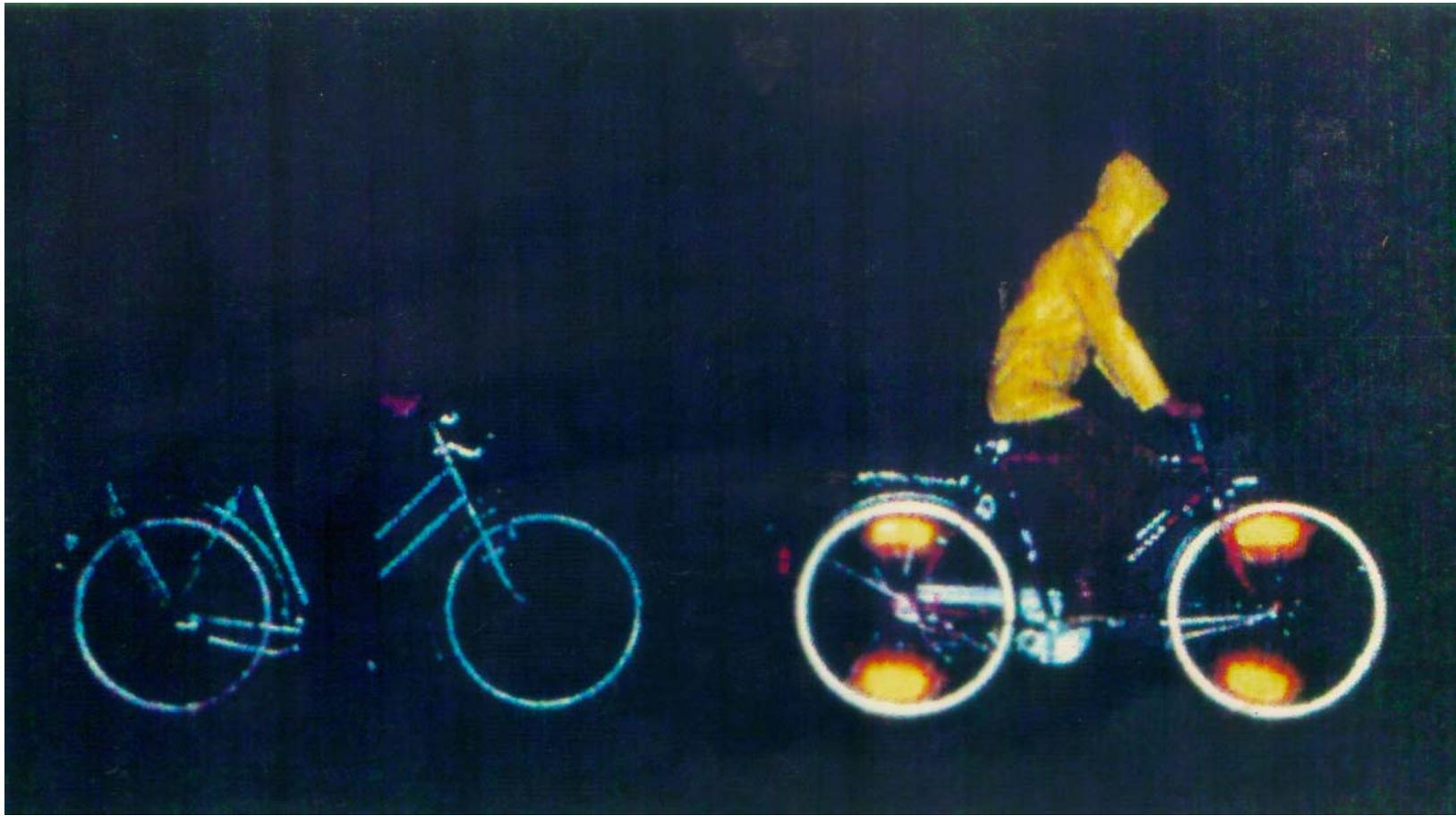


# Elternaufgabe: Radfahrtraining



**Verkehrssicheres  
Fahrrad und Helm!**

# Reflektoren beim Radfahren





# Inline-Skater-Training



# Helm und Schutzkleidung



# Ei-/Melone-Helm-Versuch



# Schulbusse

- Nur Sitzplätze
- Gurtpflicht



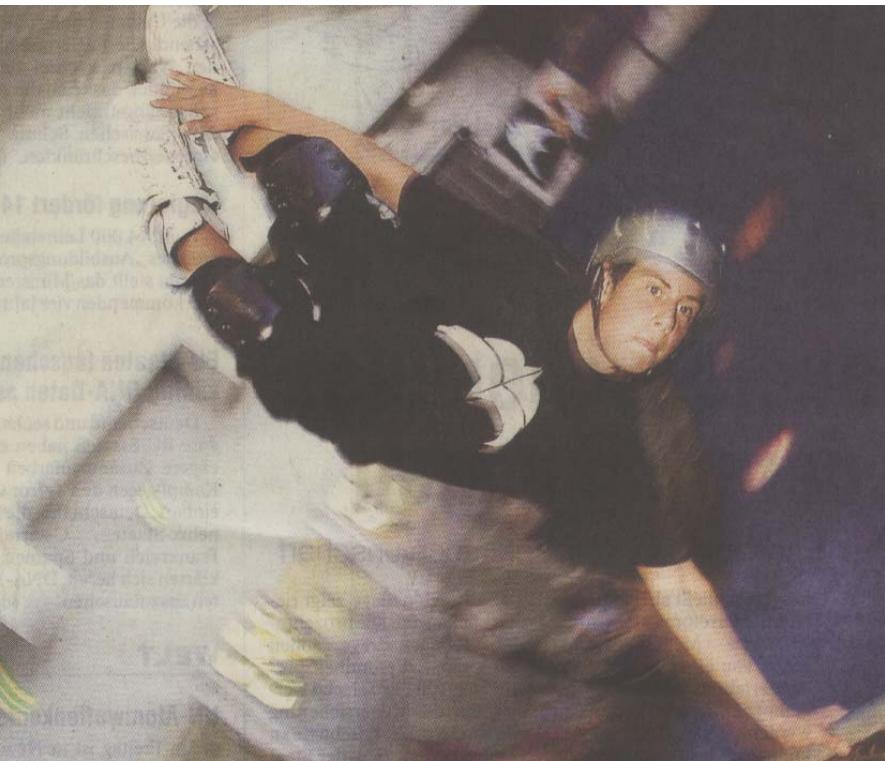
# Bus- und Bahn-Training



# Günstige Bus- und Bahntickets für Kinder



# Jugendliche im Alter von 15 bis 18 Jahren



# Verkehrsunfälle - Todesursache

## Nr.1 im Jugendalter

Jahr 2009

- **133 Getötete im Alter von 15 bis 18 Jahren**
- **796 Getötete im Alter von 18 bis 25 Jahren**



# **Getötete 15- bis unter 18-Jährige im Straßenverkehr 2009**

<b>Verkehrsart</b>	<b>Jungen</b>	<b>Mädchen</b>
Pkw	45	20
mot. Zweirad	34	5
Fahrrad	9	3
zu Fuß	8	7
Bus	0	0
Sonstige	1	1
<b>gesamt</b>	<b>97</b>	<b>36</b>

# **Junge stürzt auf A 40 - Fahrer weichen knapp aus**

**Essen. Wohl weil er seinem Freund imponieren wollte, turnte ein 15-Jähriger auf dem Geländer einer Autobahnbrücke herum – und rutschte ab. Drei Autofahrern gelang es knapp, auszuweichen oder zu bremsen. (WAZ, 15.10.2009)**

**Nachtrag: Der Junge hatte 1,7 Promille!**

# Autobahn-Überquerungen

**Fünf 15-jährige  
Jugendliche liefen  
nach einer Feier  
über die A 33 (ein  
getöteter  
Jugendlicher,  
Polizei Detmold)**



# Car-Surfing

Drei Jugendliche  
in Münster, Köln  
und Duisburg  
wurden schwer  
verletzt.



# Autofahren ohne Führerschein

- Ein 13-jähriger Junge raste mit 140 km/h durch die Stadt Essen.
- BMW-Fahrer war erst 15. Polizei stoppte den Wagen an der A 42-Ausfahrt Altenessen.
- Fünf Verletzte bei Spritztour mit Papas Audi. 13-jähriger „lieh“ sich mit vier Freunden den Wagen. Totalschaden bei Unfall.

# Elternaufgabe: Autoschlüssel sicher aufbewahren!



Die Feuerwehr musste zwei der vier Insassen aus dem Wagen bergen. (NRZ-Foto: Thiemer)

## Schwerer Unfall: Fahrer war erst 15

**VERKEHR.** Jugendliche überschlagen sich auf dem Weg zur Schule mit BMW auf Steeler Straße.

Eine Spritztour mit dem BMW seines Vaters endete für einen 15-Jährigen und seine drei jugendlichen Beifahrer gestern mit schweren Verletzungen im Krankenhaus. Nach Zeugenaussagen kam der Wagen auf der Steeler Straße in Höhe der Unterführung zwischen Franziskaner- und Hollestraße von der Fahrbahn ab. Das Fahrzeug überschlug sich, krachte in eine Straßenbahnhaltestelle und blieb auf der Seite liegen. Zwei

der vier Insassen konnten sich selbst befreien, ein 14-Jähriger und der Fahrer mussten von der Feuerwehr aus dem Wrack geborgen werden. Vermutlich hatte 15-jährige die Autoschlüssel zuhause stibitzt, um mit seinen Mitschülern zur Schule zu fahren, so die Polizei. Den Sachschaden beziffert sie mit 15 000 Euro. Die Ermittlungen sind noch nicht abgeschlossen. Zeugen werden gebeten, sich zu melden: ☎ 829-0

**NRZ, 10.5.07**

# Junge Erwachsene im Alter von 18 bis 25 Jahren





## Schwerer Unfall am 18. Geburtstag

Mit einem schweren Unfall endete die erste Autofahrt eines Führerscheinneulings an seinem 18. Geburtstag. Gegen 6.45 Uhr kam er mit seinem VW Polo auf der Altenessener Stra-

ße in Höhe Höltestraße von der Fahrbahn ab und geriet in den Gegenverkehr. Bei den anschließenden Frontal-Zusammenstoß mit einem Renault wurde der junge Mann einge-

klemmt. Er musste von der Feuerwehr befreit werden. Der Renault-Fahrer wurde leicht verletzt. Die Altenessener Straße war für eine Stunde komplett gesperrt. **WAZ-Bild: Thiemer**

# **Getötete 18- bis 25-Jährige im Straßenverkehr 2009**

<b>Verkehrsart</b>	<b>Männer</b>	<b>Frauen</b>
Pkw	444	140
mot. Zweirad	119	13
Fahrrad	13	3
zu Fuß	37	9
Bus	0	0
Sonstige	18	0
<b>gesamt</b>	<b>631</b>	<b>165</b>

# Gründe für die erhöhte Unfallgefährdung im Jugendalter

- Im Jugendalter vermischt sich das „*Anfängerrisiko*“ mit dem „*jugendspezifischen Risikoverhalten*“.

# Anfängerrisiko

Die **Anfängerrisiken** treten bei jenen auf, die erst seit kurzer Zeit gelernt haben, ein Fahrzeug zu fahren.



# Mit dem Auto können Jugendliche

- Wagnisse eingehen
- “Nervenkitzel” erleben
- Grenzen erfahren
- sich messen
- einen “Kick” erleben



# **Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit im Jugendalter**

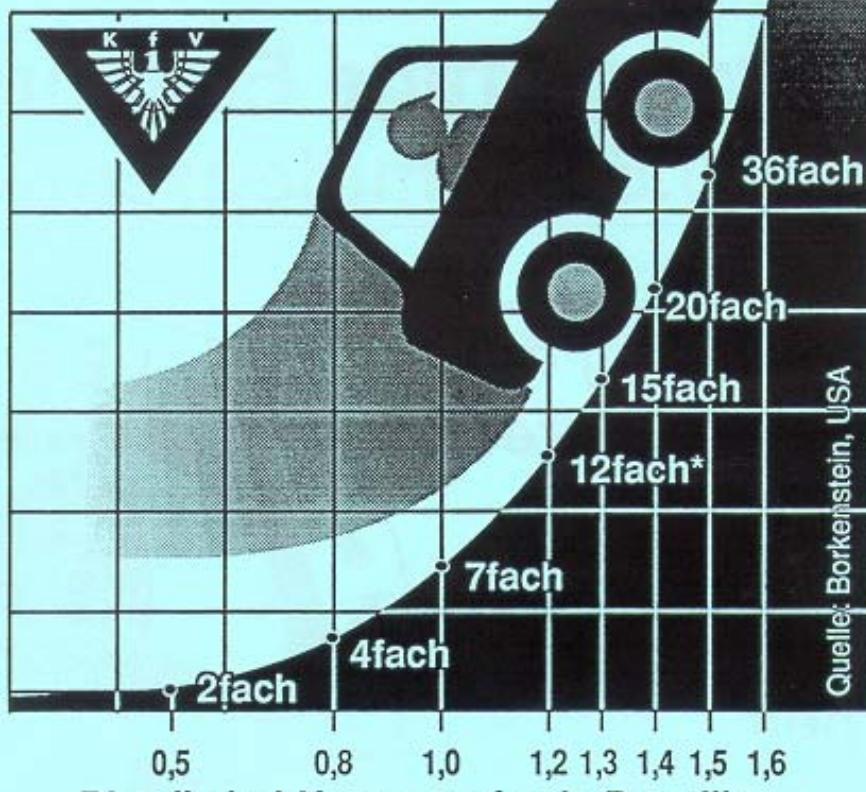
# **Verkehrserziehung: Mofa-Training in der Schule/Fahrschule**



# Aufklärung in Schulen/Fahrschulen: Alkohol und Drogen im Verkehr

## Gefahr Alkohol am Steuer

Unfallrisiko-Steigerung und  
Blutalkohol-Konzentration



**Not everyone who gets hit by a drunk driver dies.**

Jacqueline Saburido was 20 years old when the car she was riding in was hit by a drunk driver. Today, at 23, she is still working to put her life back together.

Learn more at [www.TexasDWI.org](http://www.TexasDWI.org).

DON'T DRINK & DRIVE

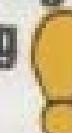
Save a Life

# **Wirkung des Alkohols auf das Gehirn**

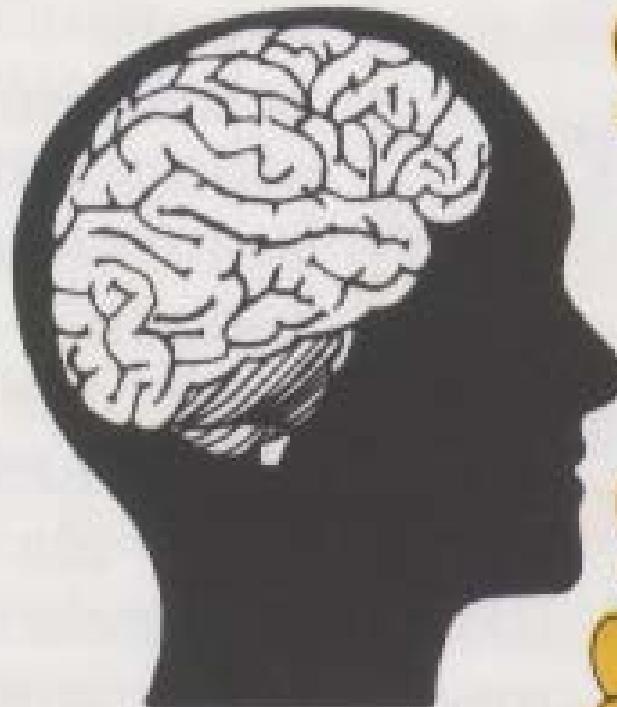
**Verschlechterung  
des Wahrnehmungs-  
vermögens**



**Falsche Entfernungs-  
einschätzung**



**Rotschwäche**



**Gestörte Hell/Dunkel-  
anpassung**

**Verminderte Reaktions-  
fähigkeit und  
Aufmerksamkeit**



**Gleichgewichts-  
störungen**



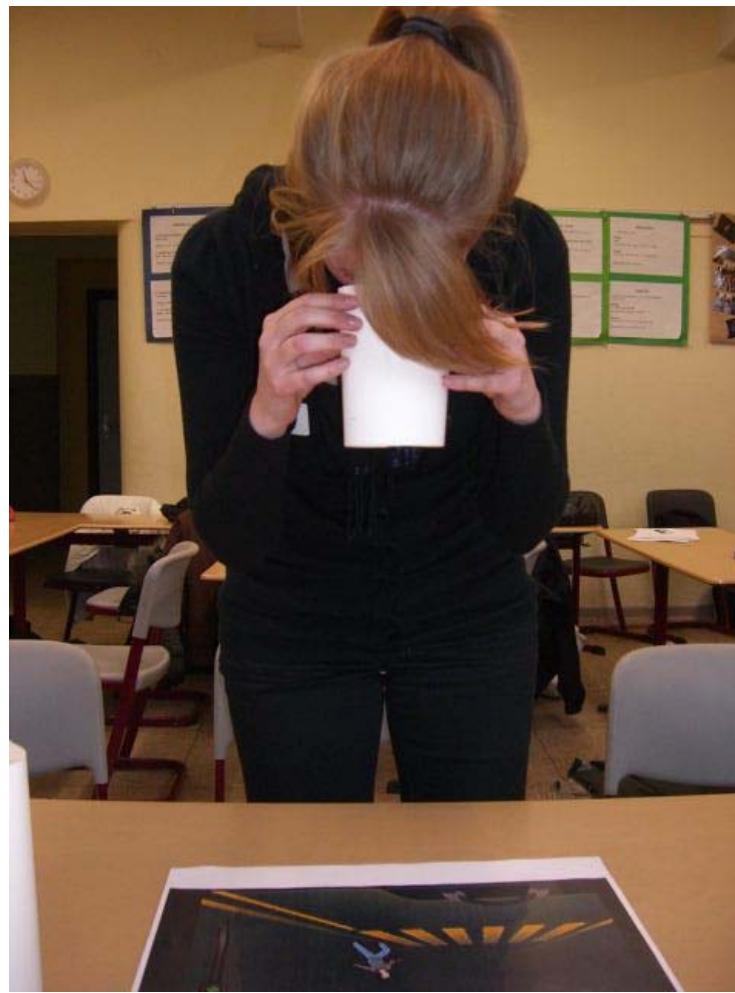
**Tunnelblick**



# Aufklärung mit der Rauschbrille



# Tunnelblick



# Aufklärung mit dem Promillerechner



# **Risikoverhalten im ÖPNV Essener VerkehrsAG**

**<http://www.evag.de/26.html>**

**Spot  
„Die Melone“**



# Führerschein mit 17 Begleitetes Fahren



# Aufklärung mit einem Fahrimulator



# **„Disco-Unfall“**

- **Schwerer Alleinunfall**
- **durch Kontrollverlust,**
- **der sich auf einer Freizeitfahrt**
- **mit Freunden,**
- **unter Alkoholeinfluss,**
- **bei hoher Geschwindigkeit,**
- **am Wochenende,**
- **in der Nacht ereignet.**



# Prävention von Disco-Unfällen: Disco-/Freizeit-Busse



LANDKREIS FORCHHEIM  
Referat: ÖPNV / Verkehrssicherheit  
**FREIZEIT-BUS**  
Disco – Kino – Kneipe – Kultur



# Prävention von Disco-Unfällen: Verkehrsüberwachung

- Alkohol/Drogen
- Geschwindigkeit
- Im Umfeld von  
Discotheken
- In Disco-Nächten

# Prävention von Disco-Unfällen: Aufklärungsansätze

BOB-Kampagnen



Schutzengelprojekte



# Literatur

**Limbourg, M.: Kinder unterwegs im Straßenverkehr. Reihe Prävention in NRW, Heft Nr. 12, Unfallkasse NRW, Düsseldorf, 2008.**

<http://www.unfallkasse-nrw.de/index.php?id=200>

**Limbourg, M.: Jugendliche unterwegs. Reihe Prävention in NRW, Düsseldorf, 2011, in Druck.**

# Kontakt

[maria.limbourg@uni-due.de](mailto:maria.limbourg@uni-due.de)

[www.uni-duisburg-essen.de/traffic-  
education](http://www.uni-duisburg-essen.de/traffic-education)

**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**