

Neue Schwebebahnzüge - Planung und Umsetzung



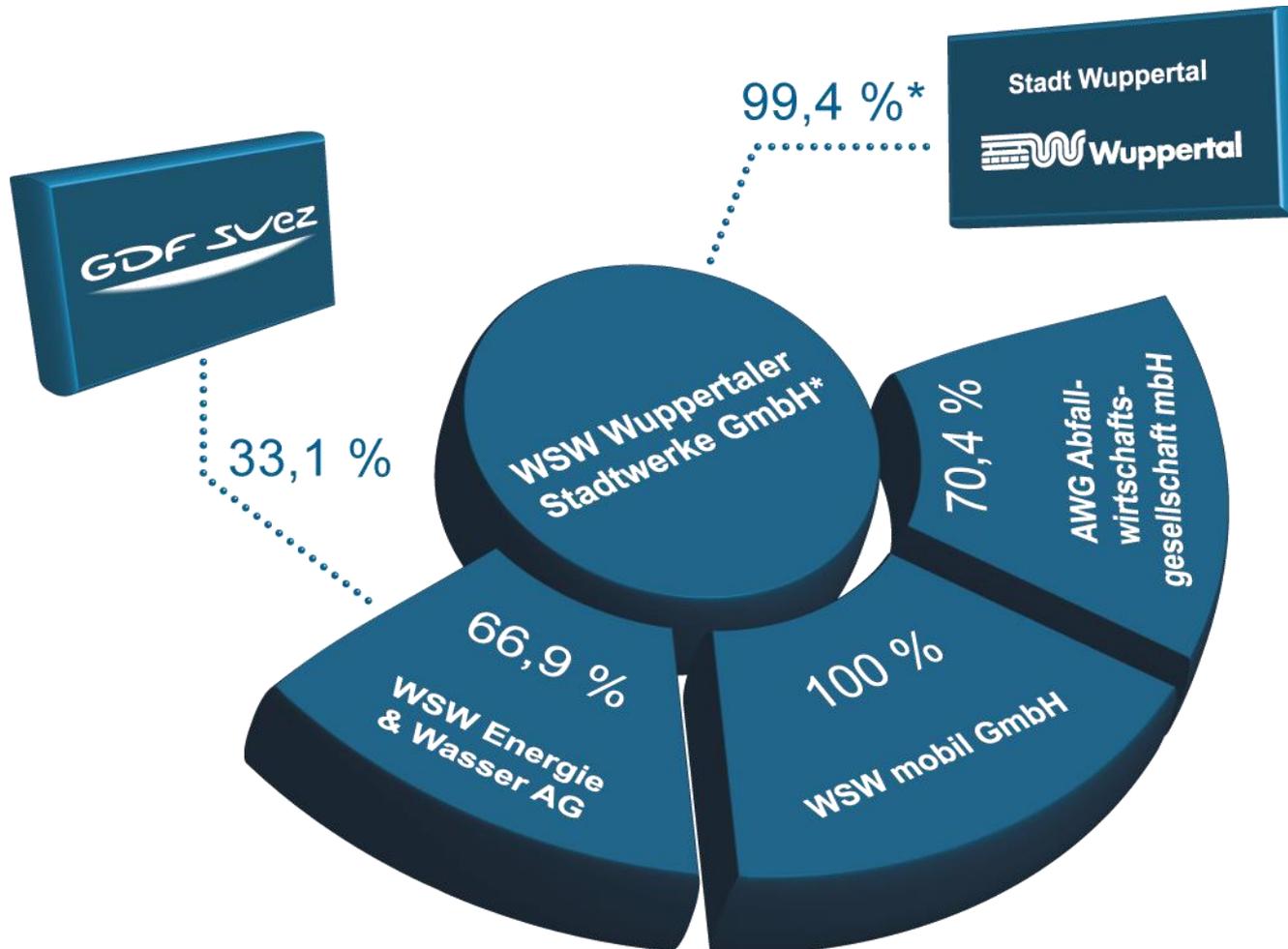
Thomas Kaufuss

25.10.2016 – Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft

Neue Schwebobahnzüge - Planung und Umsetzung eines Jahrhundertprojektes

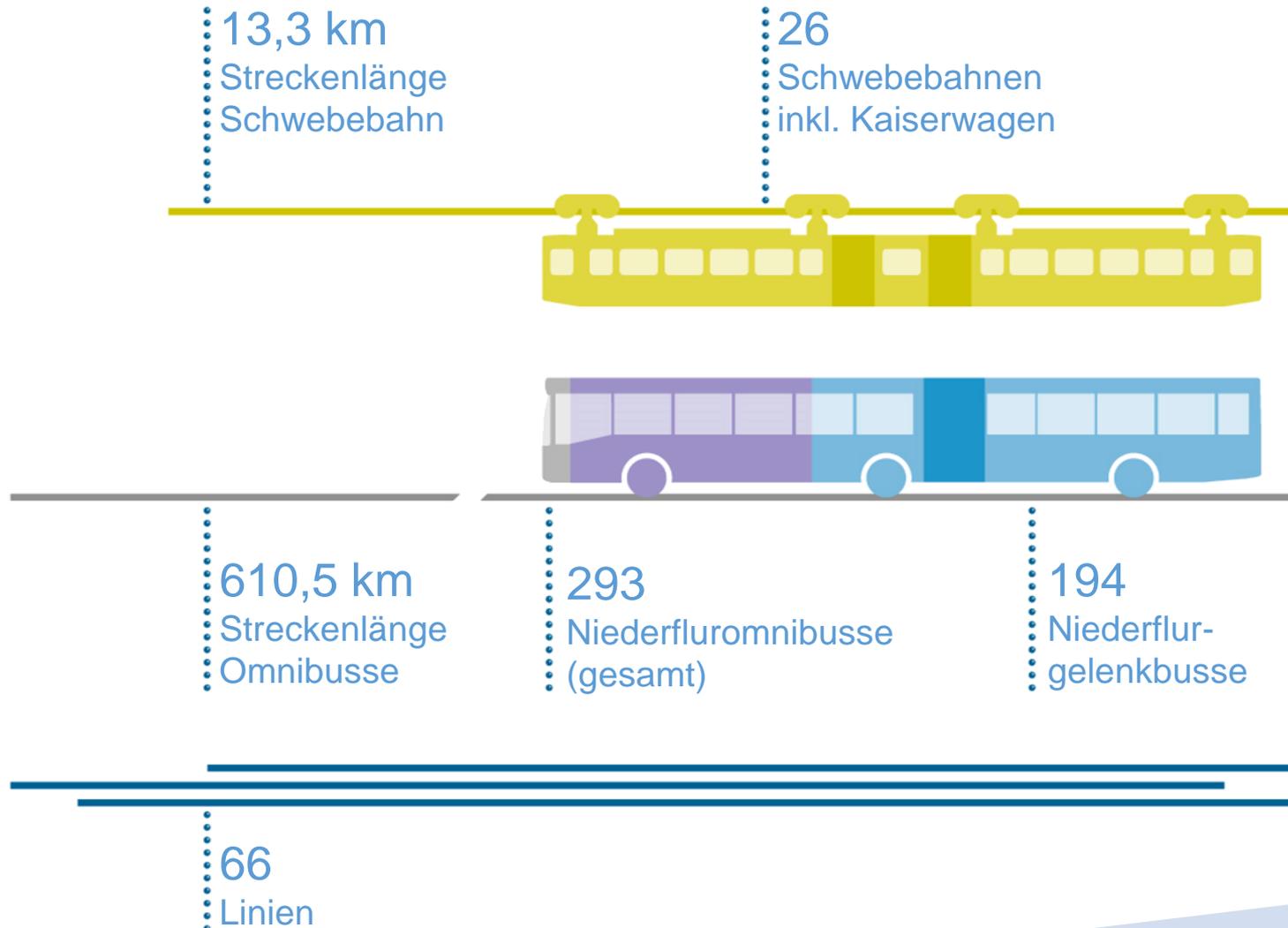
- ▶ Vorstellung WSW mobil GmbH
- ▶ Ausschreibung
- ▶ Planung und Bau
- ▶ Inbetriebsetzung

Anteilseignerstruktur: WSW Wuppertaler Stadtwerke GmbH



Kennzahlen

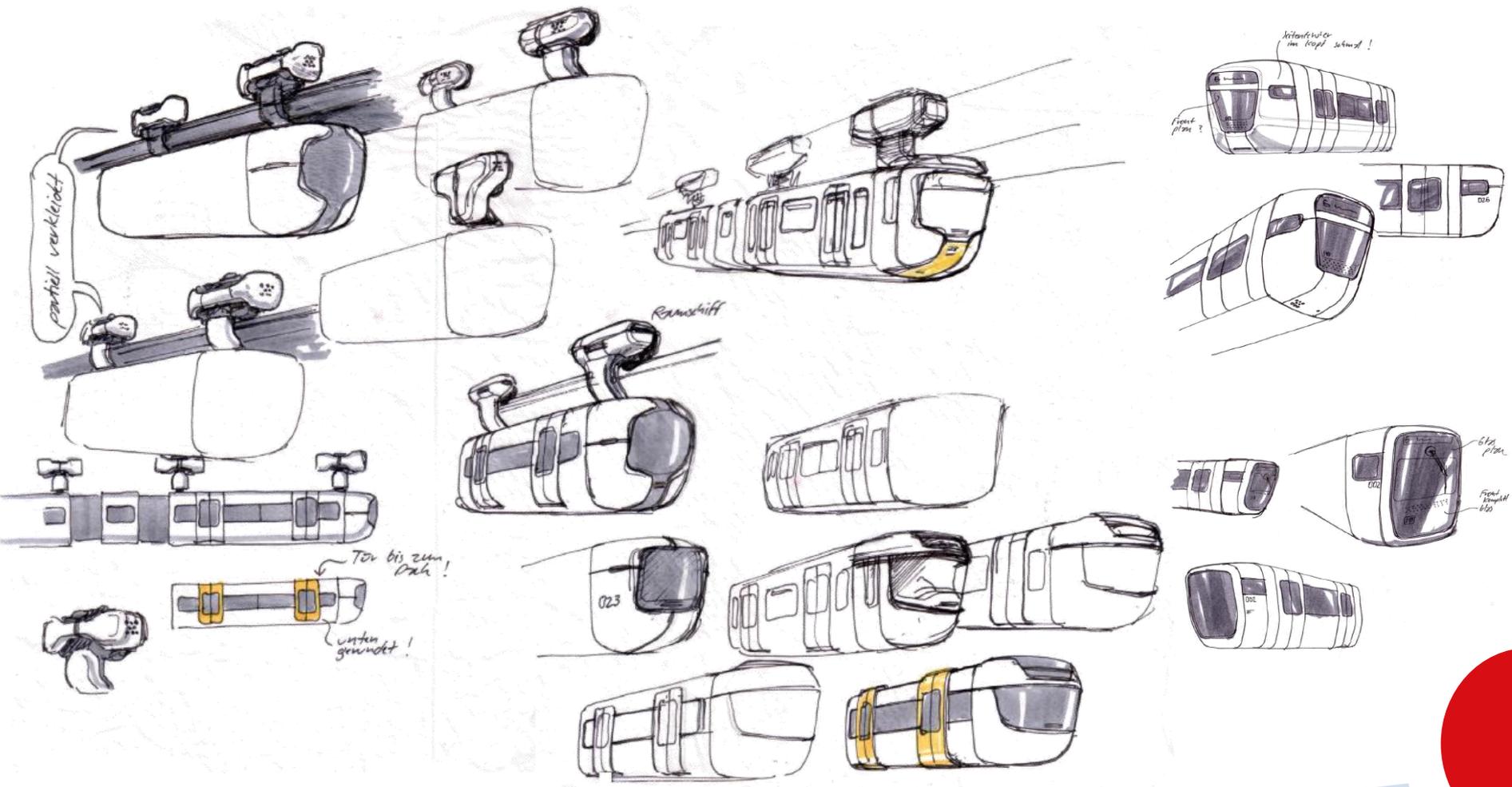
Linien/Fahrzeuge/Streckenlänge



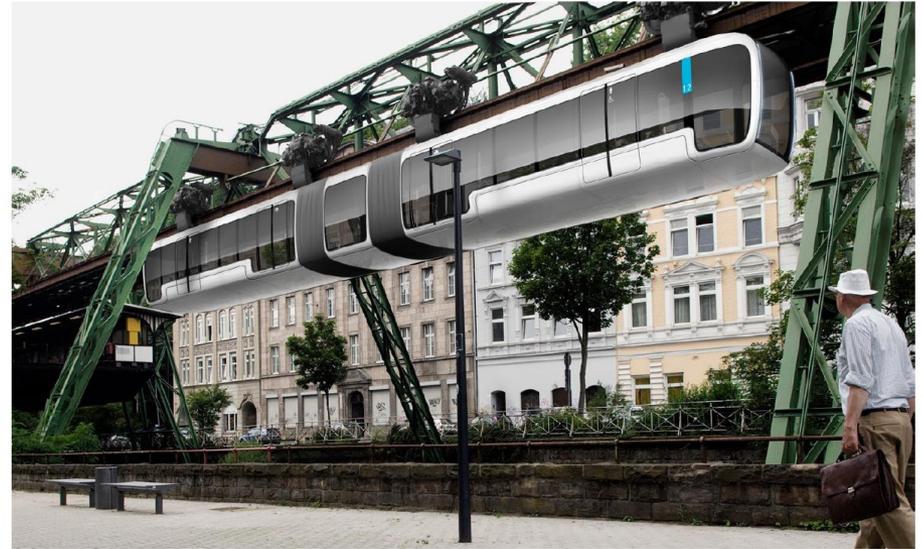
Kennzahlen 2014/2015 - Fahrgastzahlen

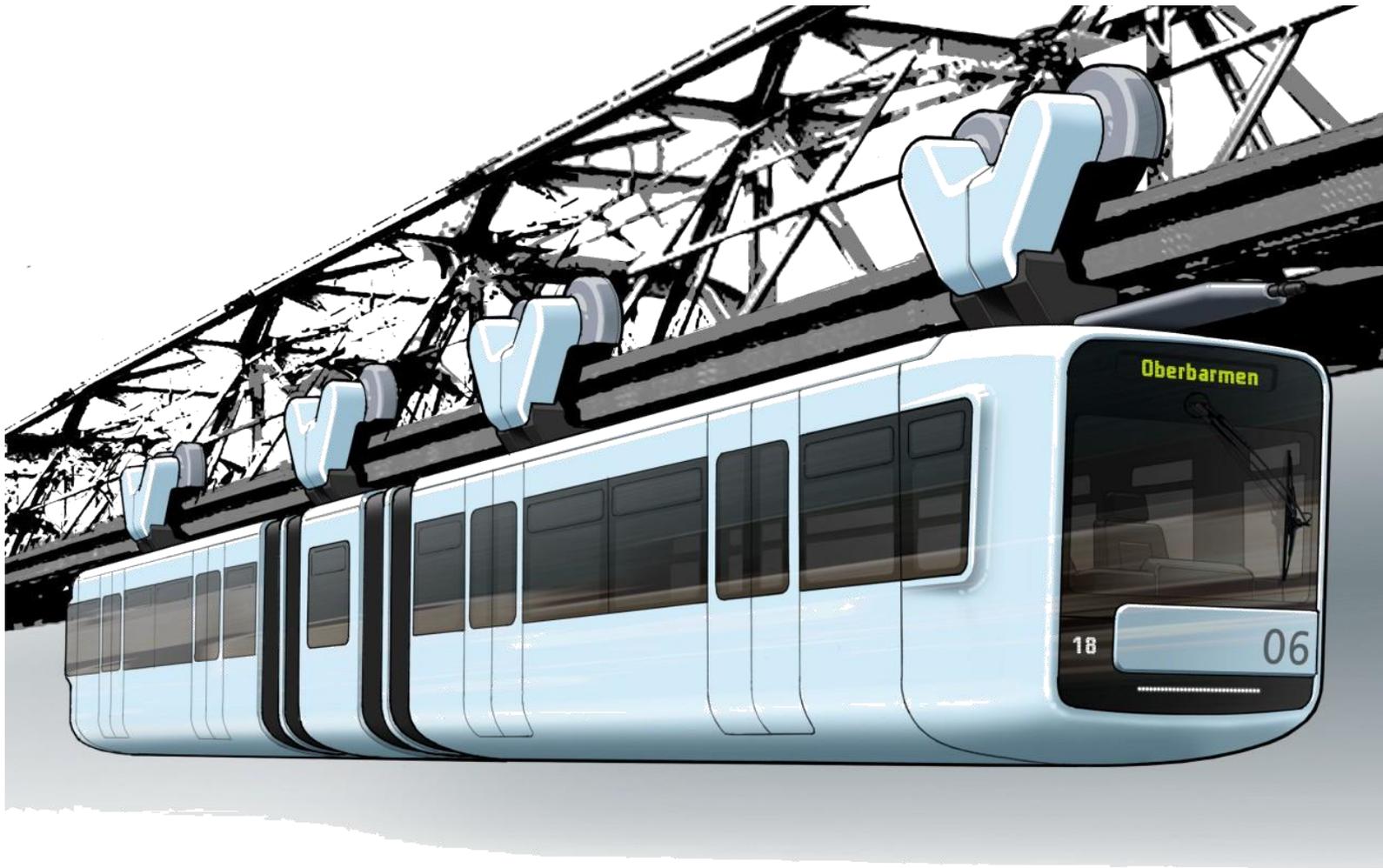
	2015 in Mio.	Anteil %	2014 in Mio.	Anteil %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %
Nachfrage (beförderte Personen)					
Schwebebahn	23,9	27,0%	22,7	25,9%	5,3%
Schwebebahn-Ersatzverkehr	0,0	0,0%	1,0	1,1%	-
Omnibus	64,5	73,0%	63,9	73,0%	0,9%
Gesamt	88,4	100,0%	87,6	100,0%	0,9%
Angebot (Platzkilometer)					
Schwebebahn	235,2	17,2%	225,3	16,8%	4,4%
Schwebebahn-Ersatzverkehr	0,0	0,0%	6,9	0,5%	-
Omnibus	1.131,2	82,8%	1.111,8	82,7%	1,7%
Gesamt	1.366,4	100,0%	1.344,0	100,0%	1,7%

Erste Entwürfe der neuen Schwebbahn



Umsetzung - Ausschreibung

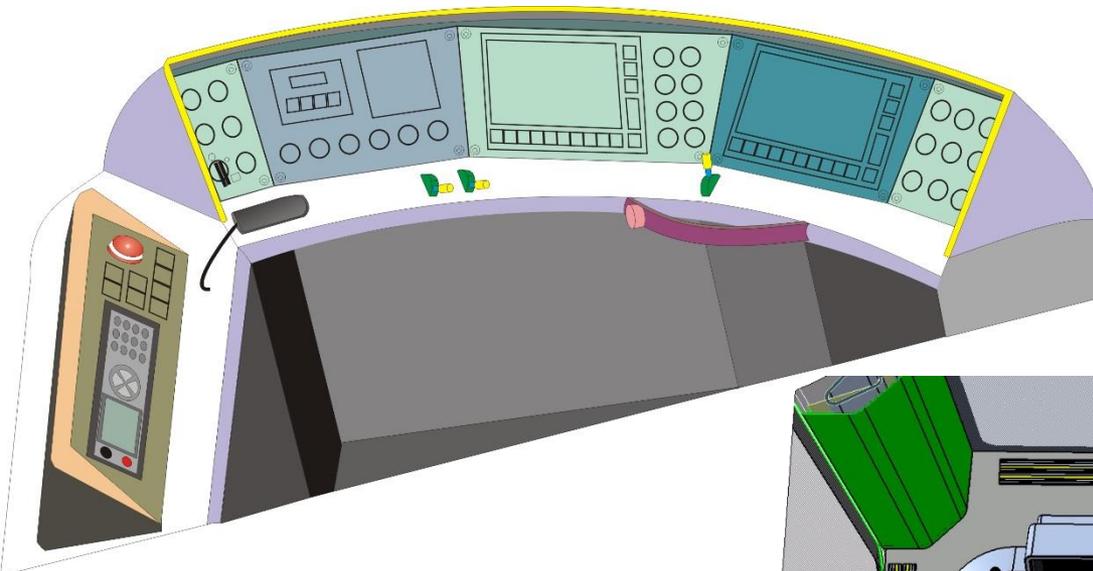




Umsetzung – Planung im Volumenmodell



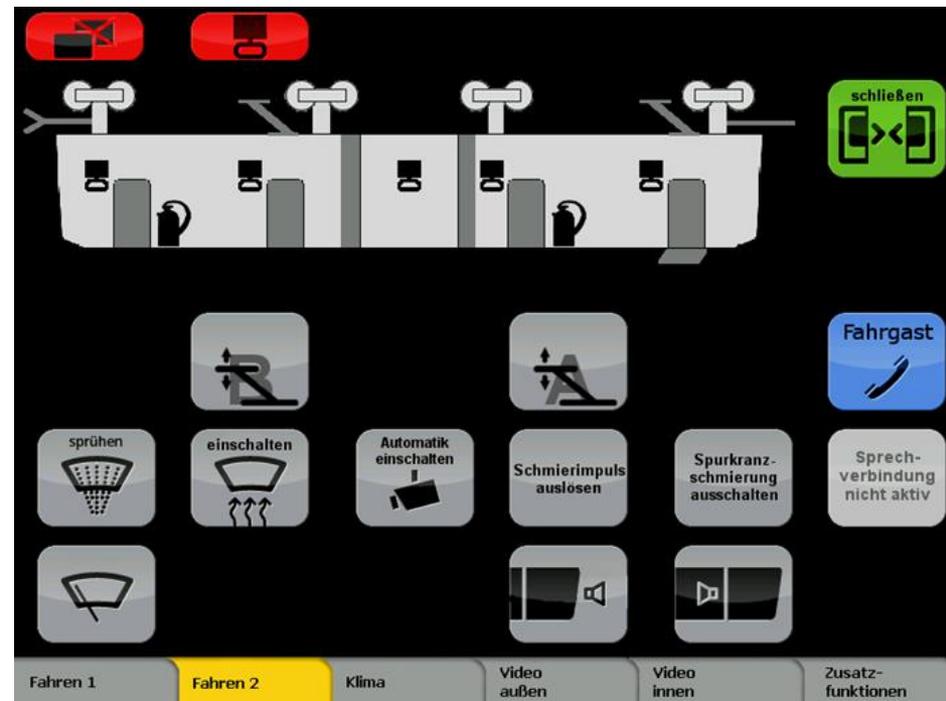
Umsetzung – Planungsbeispiel Fahrerstand



Umsetzung – Planungsbeispiel Fahrerstand



Umsetzung – Bedienmonitore Fahrerstand



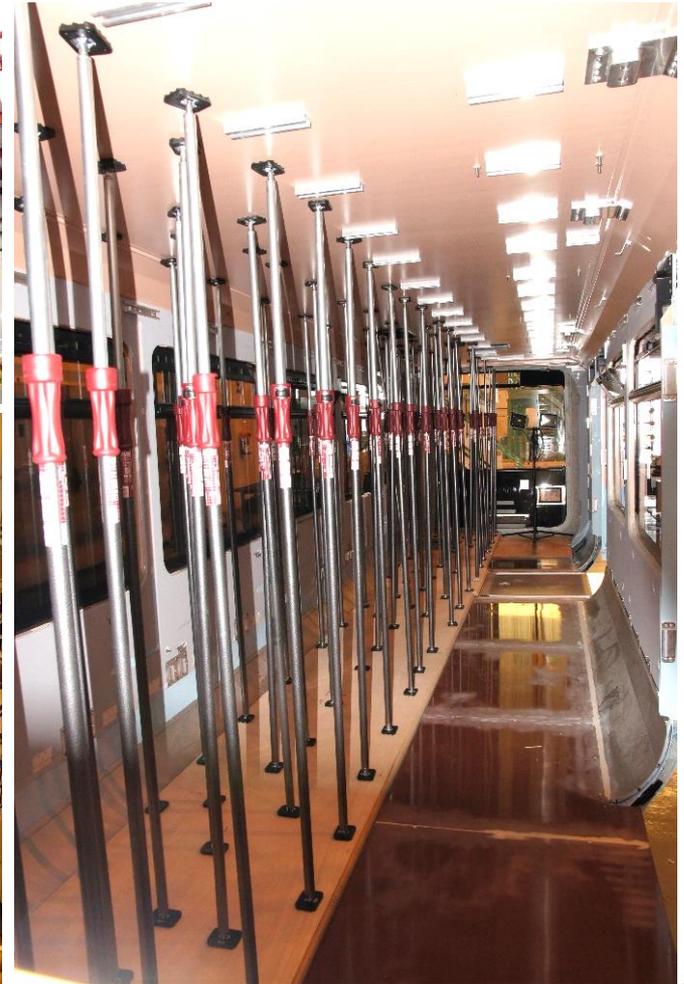
Umsetzung – Wo wird die Schwebbahn gebaut ?



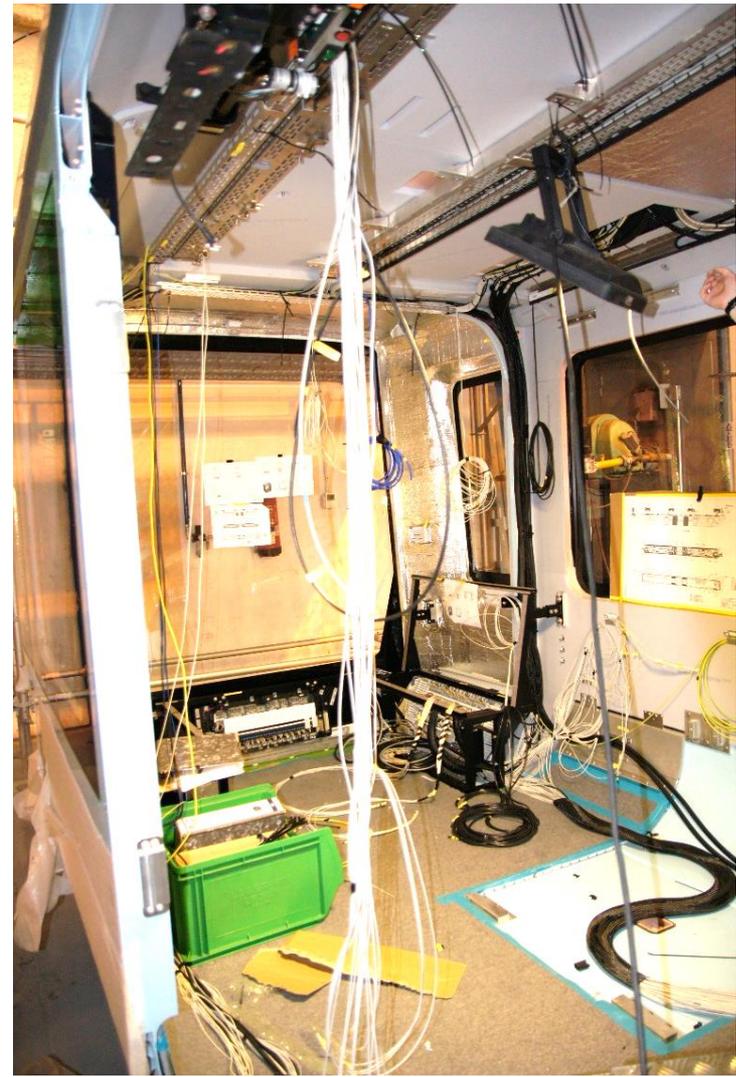
Umsetzung – Bau Wagenkasten



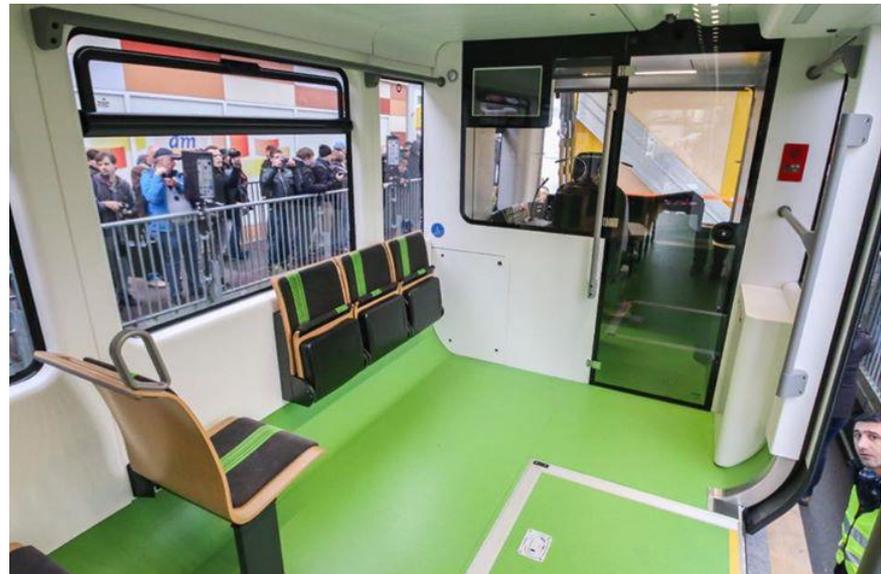
Umsetzung – Lackierung und Innenausbau



Umsetzung – Einbau der Verkabelung



Umsetzung - Innenraum



Umsetzung – Bau Drehgestelle



Umsetzung - Werksabnahme



Umsetzung – Ankunft in Wuppertal

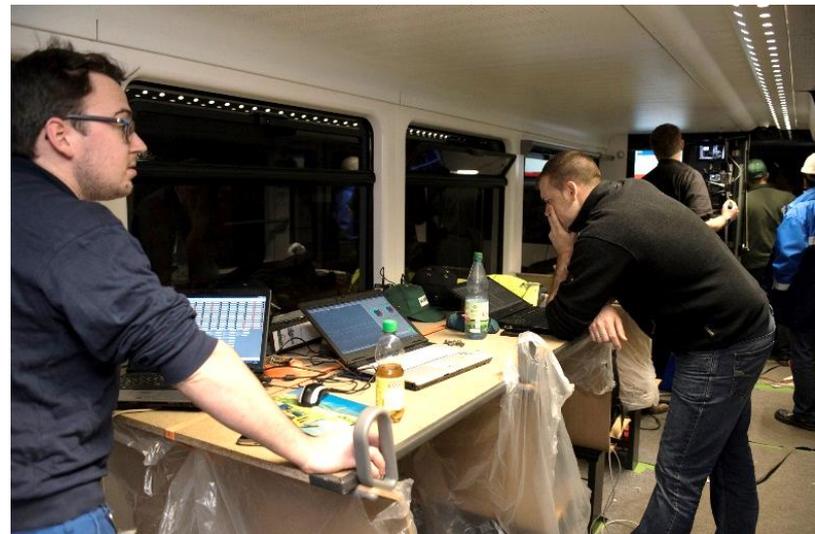


Inbetriebnahme - Drehgestelle





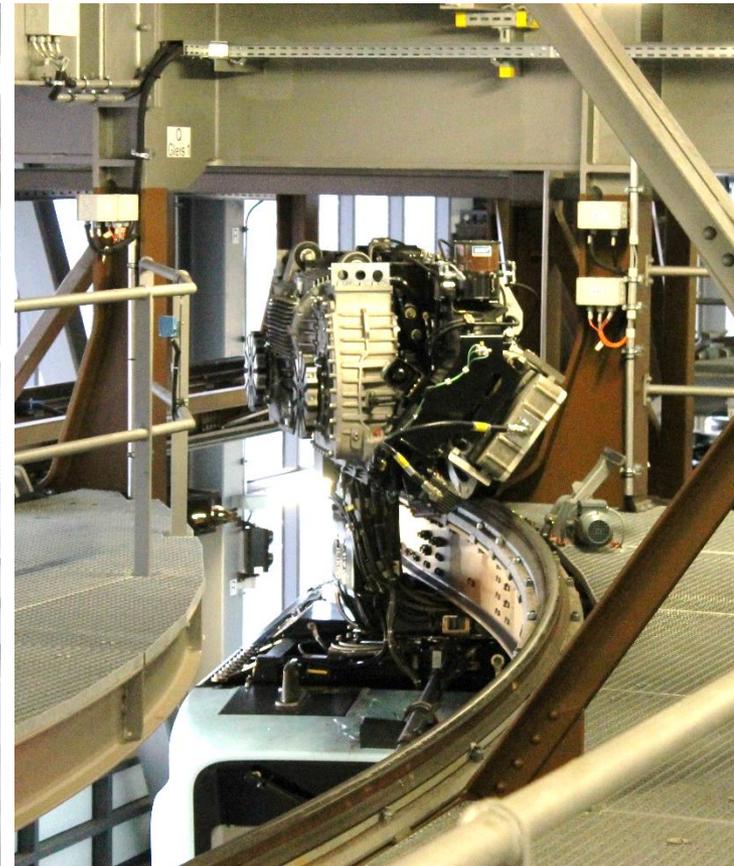
Inbetriebnahme – Testfahrten Lichtraumprüfung



Inbetriebnahme - Testfahrten



Inbetriebnahme – Wagenhalle Oberbarmen



Inbetriebnahme – „Doppeldrückzug“





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit
Für Fragen stehe ich gerne zur Verfügung.