

Herausforderungen einer nachhaltigen Entwicklung im Pendelverkehr

Eine integrierte Betrachtung im Kontext der Szenarioanalyse

Tag der Verkehrswissenschaft der DVWG | *Zurück auf Anfang: Die Abkehr von der Verkehrswende* | 30.01.2024

Jannik Horn-Effenberger | Technische Universität Berlin

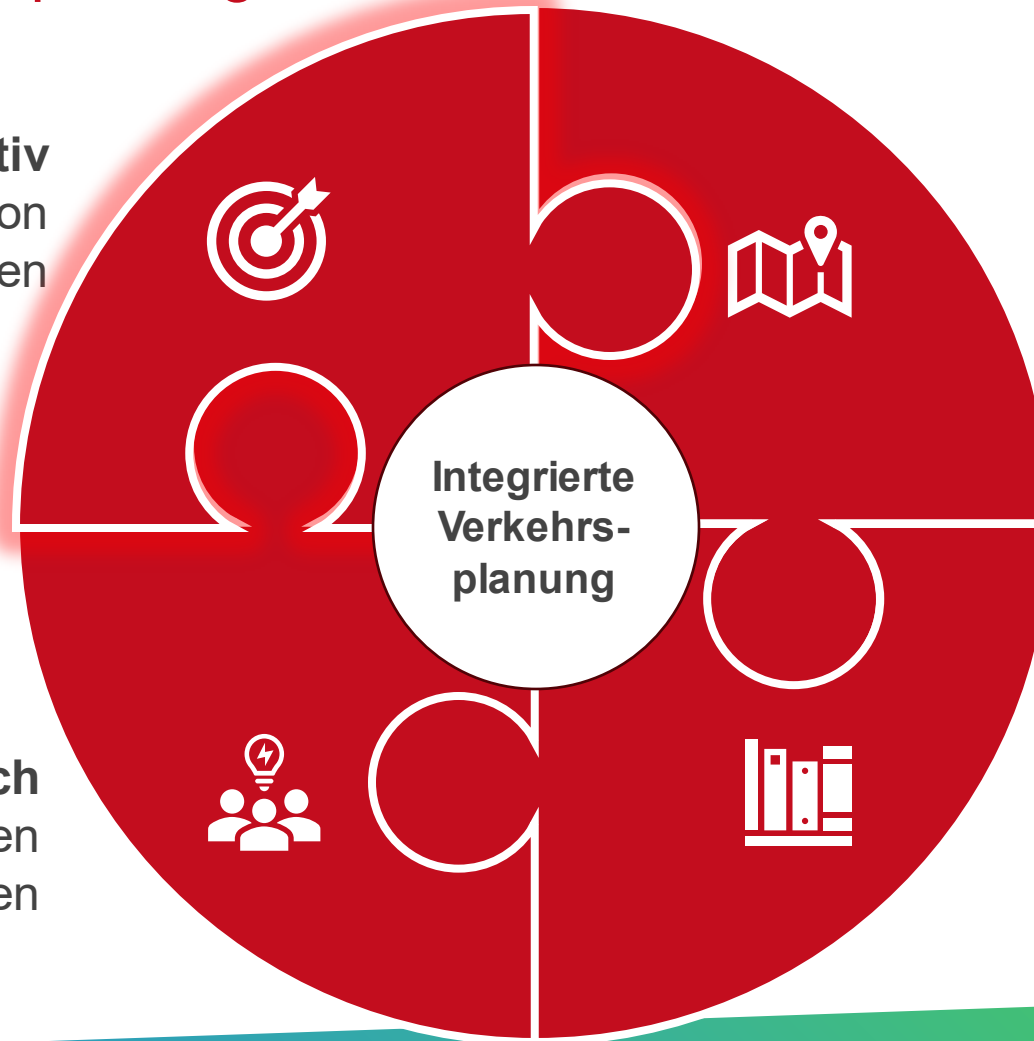
Integrierte Verkehrsplanung

Normativ
transparente Integration von
Zielvorstellungen

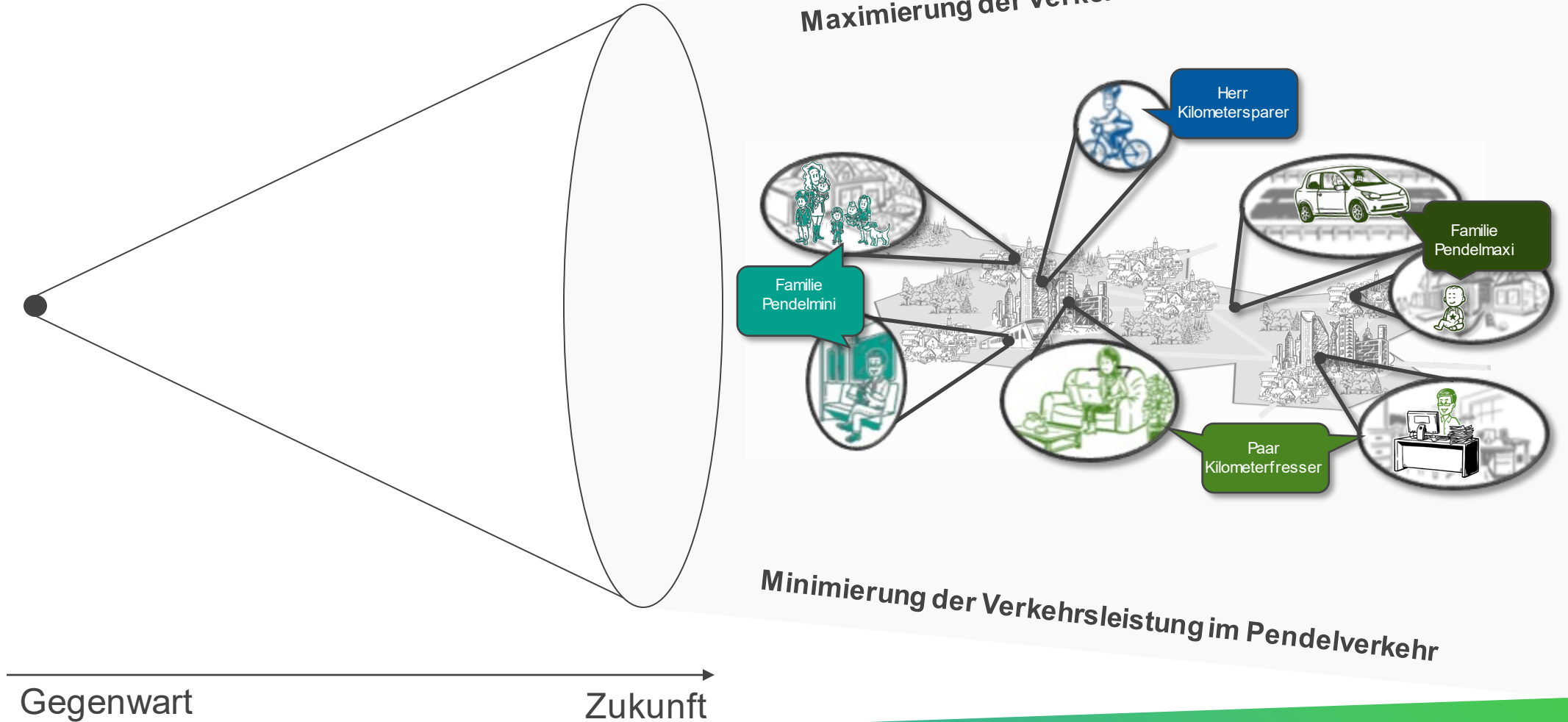
Räumlich
raum- und gemeinde-
übergreifende Planungsräume

Politisch
Einbindung der relevanten
Akteur:innen

Fachlich
Wechselwirkung anderen
Gesellschaftsbereichen

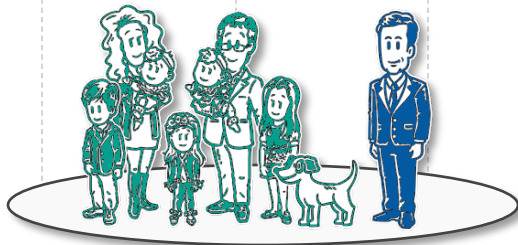
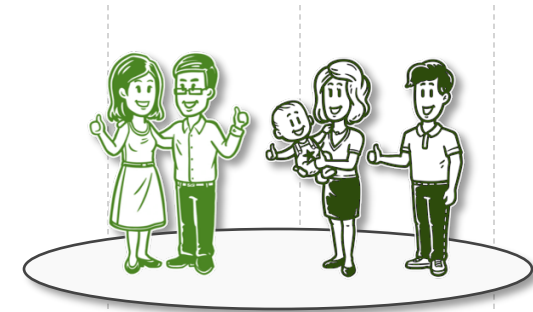


Ansatz der Szenarioanalyse



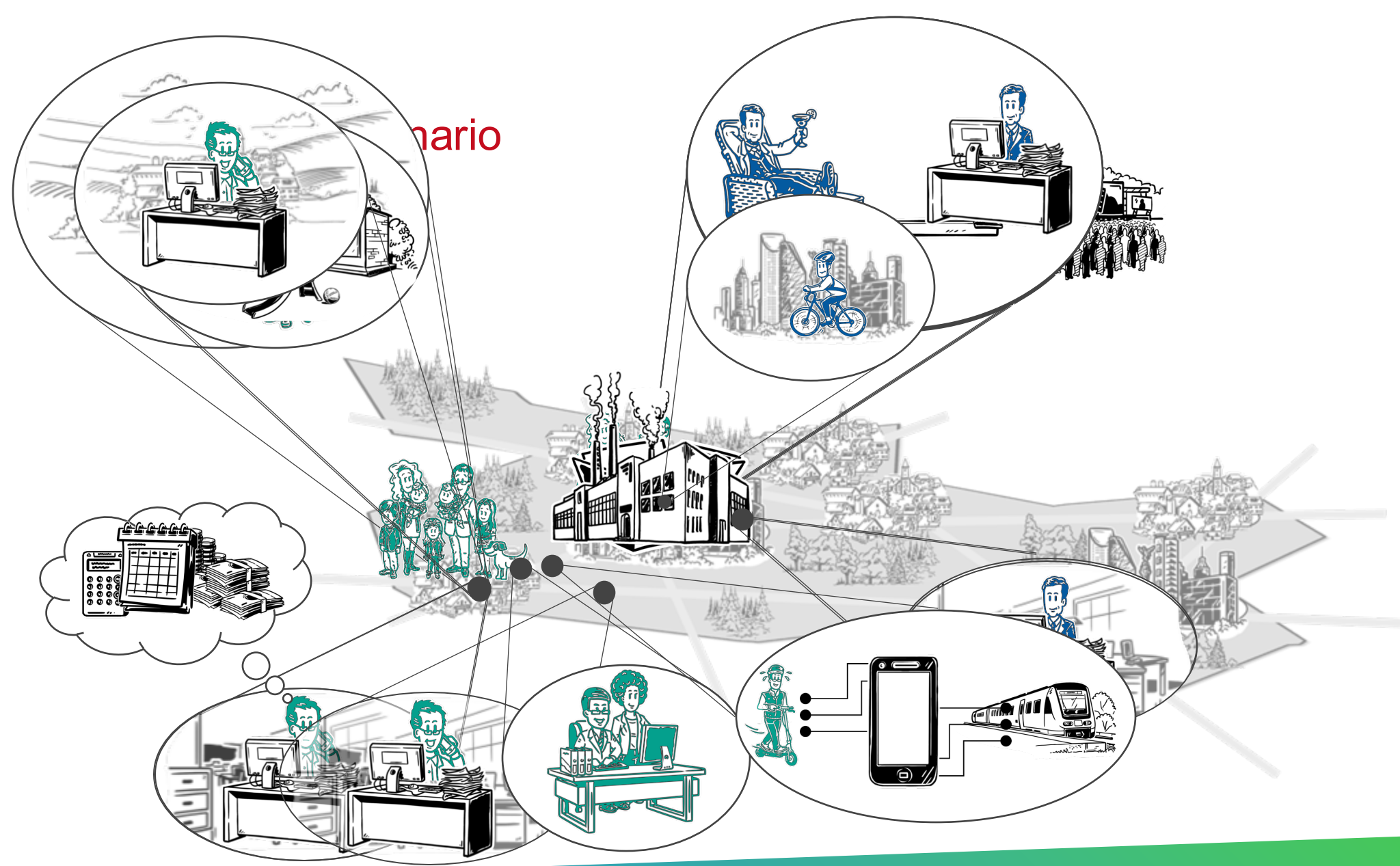
Die Agenda 2030 als Bewertungsmaßstab

Maximierung der Verkehrsleistung im Pendelverkehr

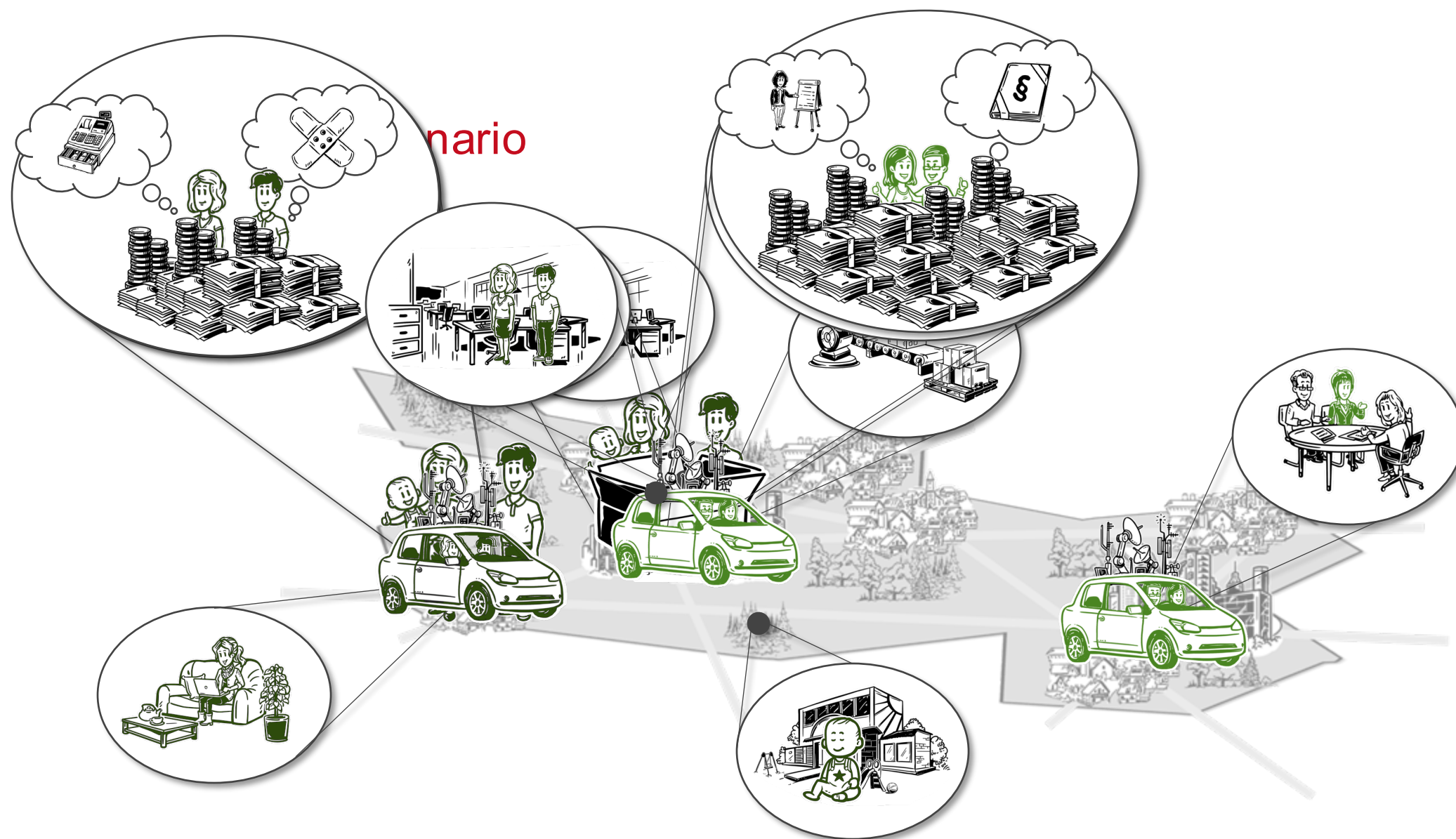


Minimierung der Verkehrsleistung im Pendelverkehr

ario

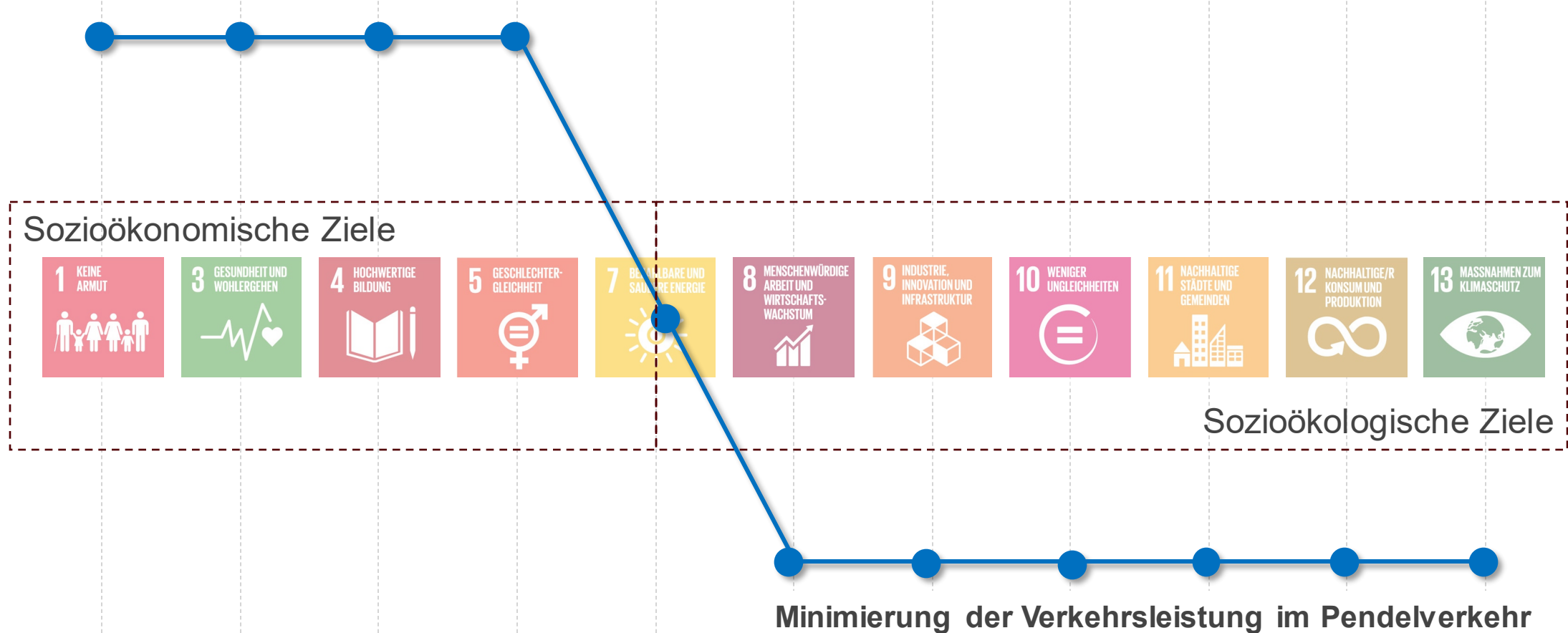


Scenario



Maximierung der Verkehrsleistung im Pendelverkehr

Maximierung der Verkehrsleistung im Pendelverkehr



Normative Integration – zurück auf Anfang

Formulieren von Zielen

- Gleichberechtigte Berücksichtigung aller Ziele nicht möglich



Synergien und Konflikte benennen

- Vorhanden sein von Zielen und das Erkennen von Synergien/ Konflikten bedeutet noch lange keine erfolgreiche normative Integration



Entscheidungen treffen

- aktive Entscheidung und Gewichtung erforderlich → Bewertung eines Szenarios abhängig von der jeweiligen Zielgewichtung und Perspektive



Verkehrsplanung als
Gesellschaftsplanung und
politischer Prozess

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!

Kontakt Daten

Jannik Horn-Effenberger M.Sc.

Telefon: 01577 47 25 675

E-Mail: jannik.horn@tu-berlin.de

Quellen

BUNDESREGIERUNG, Hg., 2020. Deutsche Nachhaltigkeitsstrategie. Weiterentwicklung 2021 [Zuletzt geprüft am: 22.05.2022]. Verfügbar unter: <https://www.bundesregierung.de/breg-de/themen/nachhaltigkeitspolitik/die-deutsche-nachhaltigkeitsstrategie-318846>

KOSOW, H., R. GAßNER, L. ERDMANN und B.-J. LUBER, 2008. Methoden der Zukunfts- und Szenarioanalyse. Überblick, Bewertung und Auswahlkriterien. Berlin: IZT. Werkstattbericht / IZT, Institut für Zukunftsstudien und Technologiebewertung.

SCHWEDES, O. und A. RAMMERT, 2021. Was ist Integrierte Verkehrsplanung? Hintergründe und Perspektiven einer am Menschen orientierten Planung. IVP-Discussion Paper