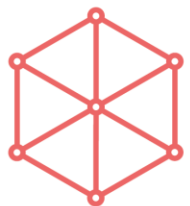


Didactic Byte Learnings aus der Evaluation eines Reallabors

Simone Aumann
Lehrstuhl für Siedlungsstruktur und Verkehrsplanung
Technische Universität München



M Cube

Münchner Cluster für die Zukunft
der Mobilität in Metropolregionen



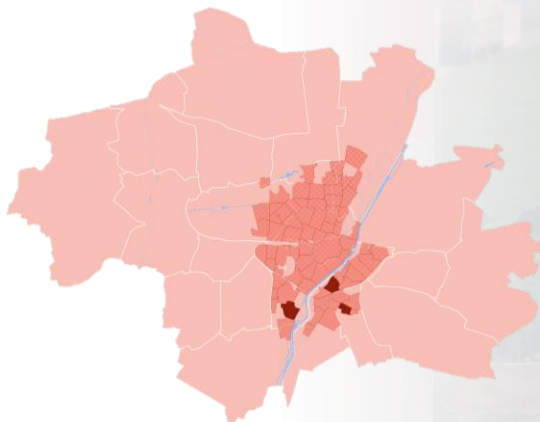
Wuppertal, 17.04.2024 | DVWG Summit „Reallabore“



aqt: Was steckt dahinter?

Entwicklung und Erprobung eines räumlichen und verkehrlichen Konzeptes für autoreduzierte Quartiere in München

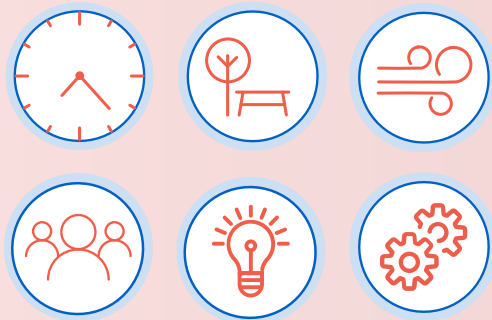
- Wirkung auf Akzeptanz und Nutzung multimodaler Verkehrsangebote,
- Reduktion des individuellen PKW-Besitz und Nutzung,
- Aufwertung des Raums und Möglichkeiten für das Miteinander



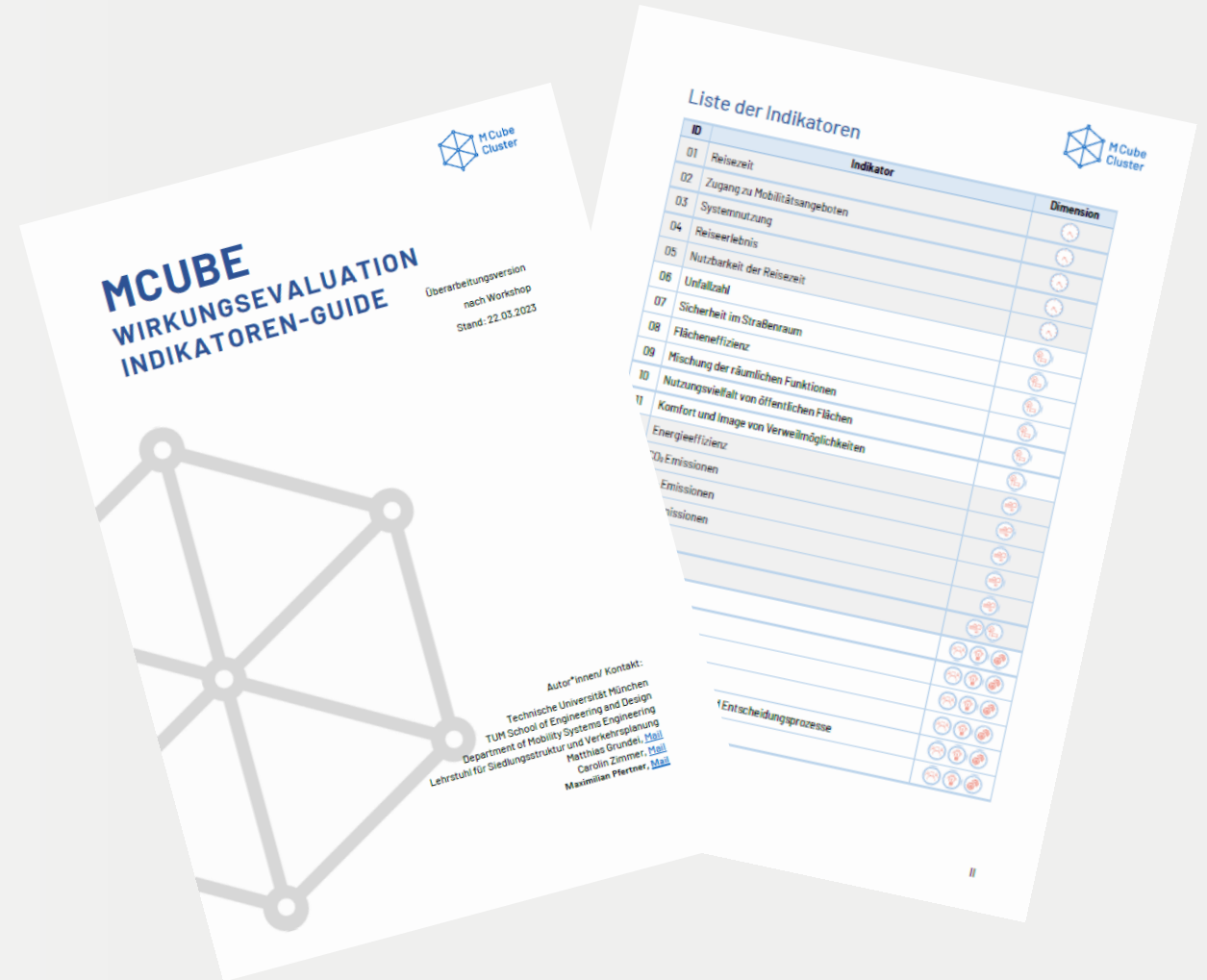
1. EVALUATION IST ZIELGERICHTET UND SYSTEMATISCH

MCube Wirkungsdimensionen

- >>Zeit
- >>Raum
- >>Luft
- >>Miteinander
- >>Möglich
- >>Machen



Guide im Rahmen des MCube Teilprojektes SUE entwickelt



MCube Cluster

MCUBE WIRKUNGSEVALUATION INDIKATOREN-GUIDE

Überarbeitungsversion nach Workshop Stand: 22.03.2023

Autor*innen/ Kontakt:
Technische Universität München
TUM School of Engineering and Design
Department of Mobility Systems Engineering
Lehrstuhl für Siedlungsstruktur und Verkehrsplanung
Matthias Grundel, [m.g.](#)
Carolin Zimmer, [c.z.](#)
Maximilian Pfertner, [m.p.](#)

Entscheidungsprozesse

MCube Cluster

Liste der Indikatoren

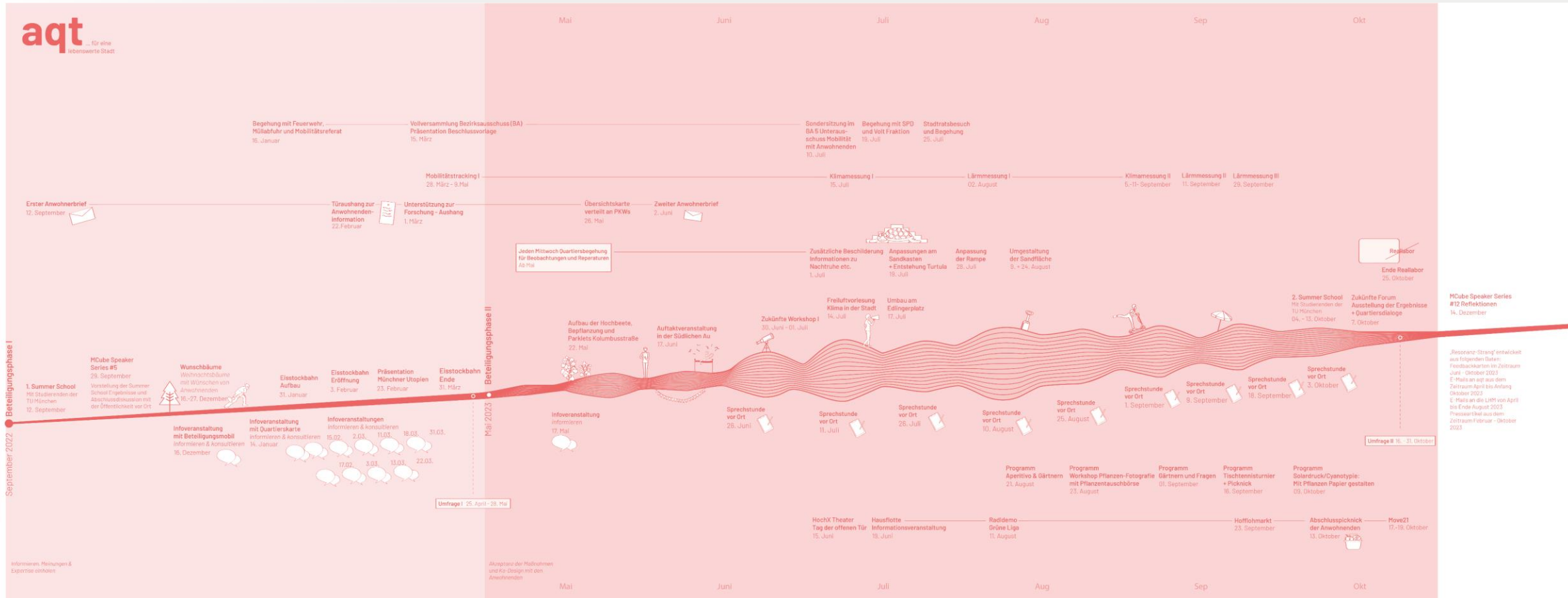
ID	Indikator	Dimension
01	Reisezeit	
02	Zugang zu Mobilitätsangeboten	
03	Systemnutzung	
04	Reiserlebnis	
05	Nutzbarkeit der Reisezeit	
06	Unfallzahl	
07	Sicherheit im Straßenraum	
08	Flächeneffizienz	
09	Mischung der räumlichen Funktionen	
10	Nutzungsvielfalt von öffentlichen Flächen	
11	Komfort und Image von Verweilmöglichkeiten	
	Energieeffizienz	
	CO ₂ Emissionen	
	Emissionen	
	Emissionen	
	Emissionen	

2. EVALUATION IST LERNEN UND ITERIEREN



Vorabstimmungen Reallabor

- Auswahl Quartiere**
Ab April 2022
- Workshop (Quartierskonferenz Hans Sauer Stiftung)**
"Wie erreichen wir die Unerreichtbaren?"
25. März
- Erster Besuch im Quartier**
11. April
- Zweiter Besuch im Quartier**
11. Mai
- Dritter Besuch im Quartier**
02. Juni
- Stadtratsbeschluss zu Mobilitätsexperimenten**
01. Juni
- Kick-Off Workshop Ziele und Szenarien**
01. Juli



2. EVALUATION IST (AUCH) KOMMUNIKATION

**Wie positive Wirkungen
nachweisen?
Wie Ergebnisse
offenlegen?**



3. SELBST-EVALUATION IST GLEICH PSEUDOEVALUATION?

Wie erreicht man
Glaubwürdigkeit und
Vertrauen?

4. FREMD-EVALUATION ZULASSEN UND ERMUTIGEN



5. EVALUATION MUSS ERGEBNIS-OFFEN UND FLEXIBEL SEIN

Wie mit unerwarteten Wirkungen umgehen?

spaltet die Anwohner

Die Wohngebiete sind voll parkender Autos. Und nun testet in einer Straße eine Alternative: Die Stadt Parkplätze. Die Folge: Erbitterter Streit.

Autofreie Straßen aus

Wir sind t-online
Mehr als 150 Journalist:innen berichten rund um die Uhr über das Geschehen in Deutschland

Münchens Oberbürgermeister Dieter Reiter wettet gegen Projekte zur Verkehrswende und teure Radwege. Damit kritisiert er nicht nur den grünen Koalitionspartner, sondern auch viele Mitglieder der eigenen SPD-Fraktion.

Auto-Raus-Projekt München Diese paar Striche kosten 3800 Euro!



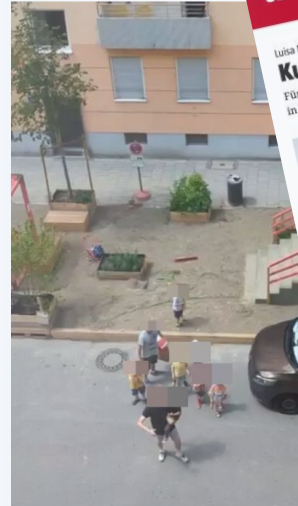
Ein paar Farbstriche auf der Landstraße sollen einen Übungsparcours für Kinder darstellen. Allerdings gibt es kritische Hinweise, was die Anwohner damit anfangen sollen



Auch das Projekt "Autoreduzierte Quartiere" in der Kolumbusstraße kritisiert der OB. (Foto: Mark Slauslyts Pfeiffer)

Lärm und Ärger um autofreie Sommerstraßen in München

In der Au und Obergiesing kochen die...



Die Anwohner bitten um Ruhe am Sonntagmorgen, der Vater hat kein Verständnis. „Seh was los ist“, brüllt er
Foto: Privat

taz archiv

Kulturkampf kann man nur verlieren

Luisa Neubauer über Wege zu Klimapolitik
Fünf Jahre nach dem ersten Klimastreik kann man live sehen, wie das Schöne der Klü in Teilen dem Verhärteten weicht.



Luisa Neubauer vor dem globalen Klimastreik am 13. September 2023
Foto: picture alliance/dpa

taz FUTUREZWEI | Anfang August erlebt Slowenien die schwersten Fluten in der Geschichte des Landes, EU-Kommissionspräsidentin Ursula von der Leyen reist an, der deutsche Kanzler verspricht Hilfe. Als Nika Kovač, eine bekannte slowenische Aktivistin, mir davon erzählt, buche ich einen Zug. Zwei Tage später stehe mit anderen Aktivistinnen knietief im Schlamm und Erde, was bei solchen Fluten nicht in irgendwelchem Schlamm. Das Erste, was bei solchen Fluten überläuft, sind die Abwasserkanäle, alles ist kontaminiert. Ein österreichisches Fernsehteam ist auch dabei, sie fragen, ob Klimaschutzmaßnahmen mit Wohlstand vereinbar seien. Neben mir räumt ein einsamer Bagger eine vollständig zeretzte Industrieanlage auf.

Abendzeitung

Temporär autofrei: München bekommt drei neue Stadtviertel-Plätze

In Forschungsprojekt gestaltet die Stadt Orte in der Au und Ober...
Temporär um – in einen "Entenbachplatz", "Schlotthauer Platz" und ei...
...eren Walchenseepplatz. Los geht es am Montag.

22. Mai 2023 - 05:59 Uhr | Irene Kleber

Wie eine kleine Straße ein Viertel spaltet

3. Juli 2023, 14:40 Uhr | Lesezeit: 5 min



...ch ein paar Parkplätze und geben euch: ...ebete, Bänke. Ist doch toll, dachten die ...etzt ist ein Viertel in München gespalten. Und ...frage ist: Wenn es in einer kleinen Straße schon so ...kracht, was kommt dann erst auf Deutschland zu?

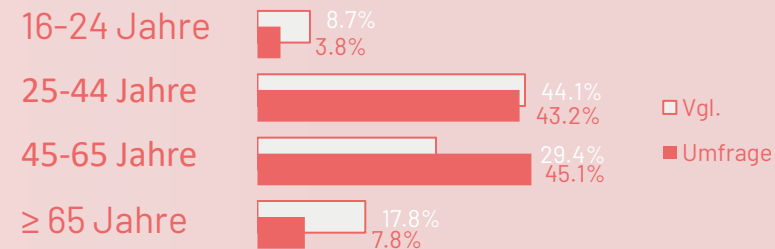
aqt ... für eine lebenswerte Stadt



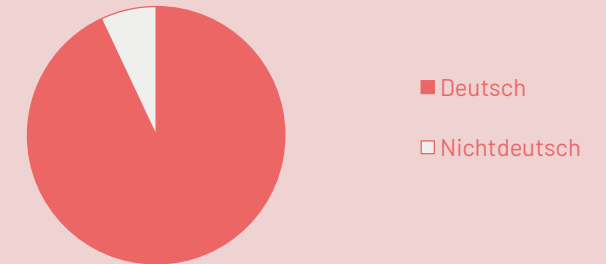
6. EVALUATION BRAUCHT DIE RICHTIGEN STAKEHOLDER

Wie erreicht man „alle“?

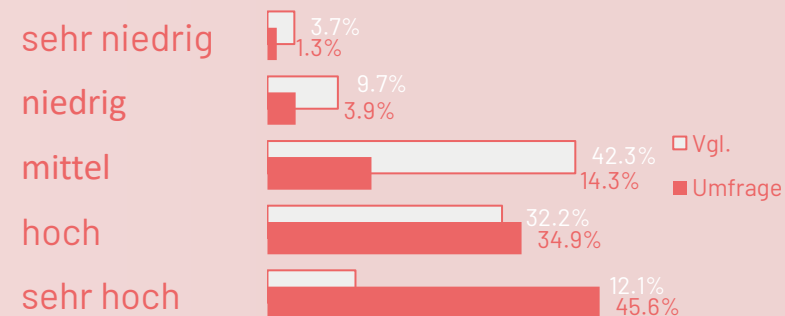
Altersverteilung (Vgl.¹)



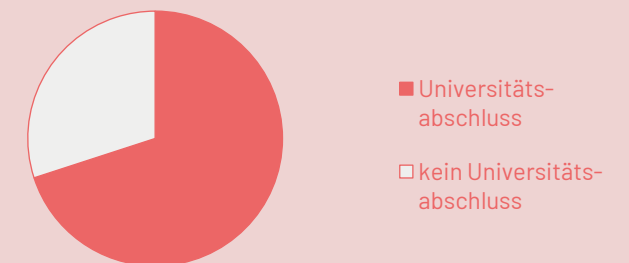
Nationalität



Ökonomischer Status² (Vgl.³)



Abschluss



1. Umfrage in Südlichen Au

¹ Vergleichswert (in weiß): Parklizenzgebiet, Blockdaten 2021

² Bestimmung über Haushaltsnettoeinkommen und gewichtete Haushaltsgröße, s. SrV Methodenbericht

³ Vergleichswert: MiD 2017, München gesamt (nicht unbedingt aussagekräftig für Quartiere!)

7. EVALUATION IST ZEIT- UND RESSOURCENINTENSIV

Wie erreicht man „alle“ mit vertretbarem Arbeits- und Ressourceneinsatz?



8. (REALLABOR-)EVALUATION IST TRANSFORMATIV

Was bleibt?




Stadtkultur erleben

...



Ein Markttag im Quartier

...



Besorgungen auf dem Weg nach Hause

...

DANKE!

Simone Aumann
Technische Universität München
TUM School of Engineering and Design
Lehrstuhl für Siedlungsstruktur und Verkehrsplanung
simone.aumann@tum.de
<https://www.mos.ed.tum.de/sv/>



MCube aqt
<https://mcube-cluster.de/projekt/aqt/>