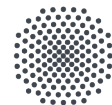




Reallabor zur beschleunigten Elektrifizierung des urbanen Logistikverkehrs in Stuttgart

Charlotte Wagner,
Institut für Energieübertragung und Hochspannungstechnik (IEH),
Universität Stuttgart



Universität Stuttgart

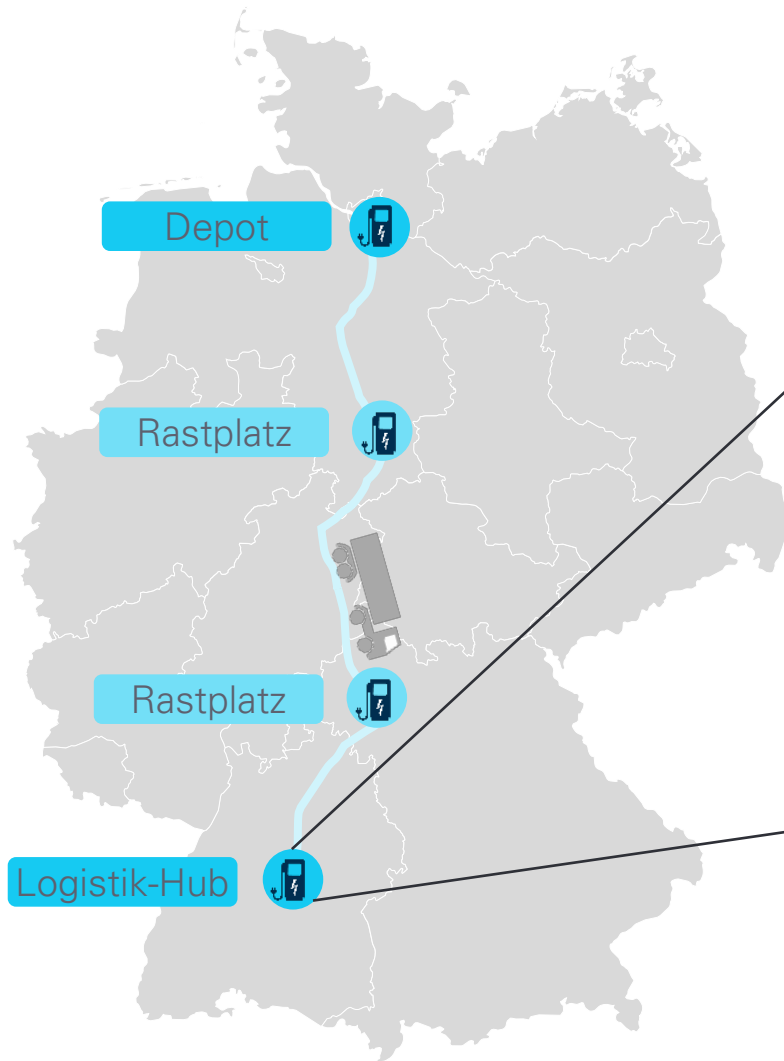
#jetztklimachen

unterstützt vom

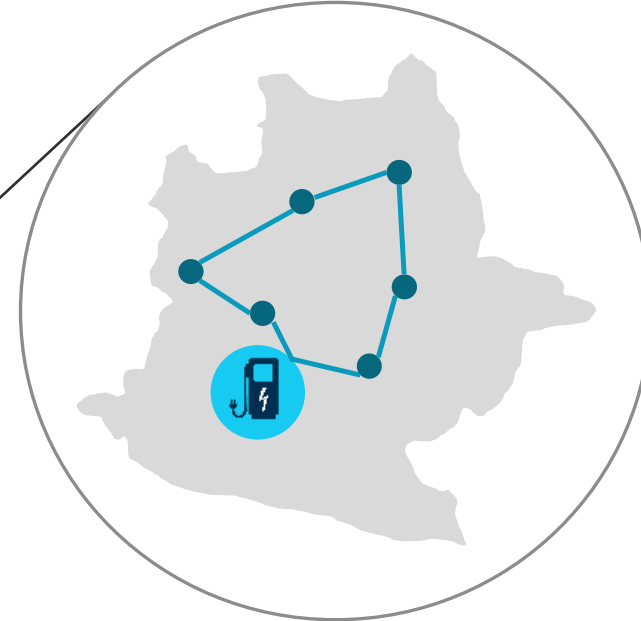


Forschungsvorhaben

Fernverkehr: TruckConnect

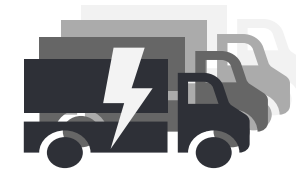


Schwere LKW
> 12 t



Nah-/ Regionalverkehr:

REALIST



Leichte LKW
3,5 - 12 t



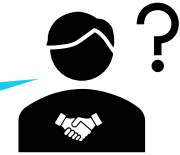
Fragestellung



Stadt

„Wie kann die Verkehrs- und Energiewende in der städtischen Logistik gelingen?“

„Warum sollten wir eine Elektrifizierung des Wirtschaftsverkehrs unterstützen?“



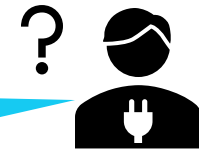
Gesellschaft



Speditionen

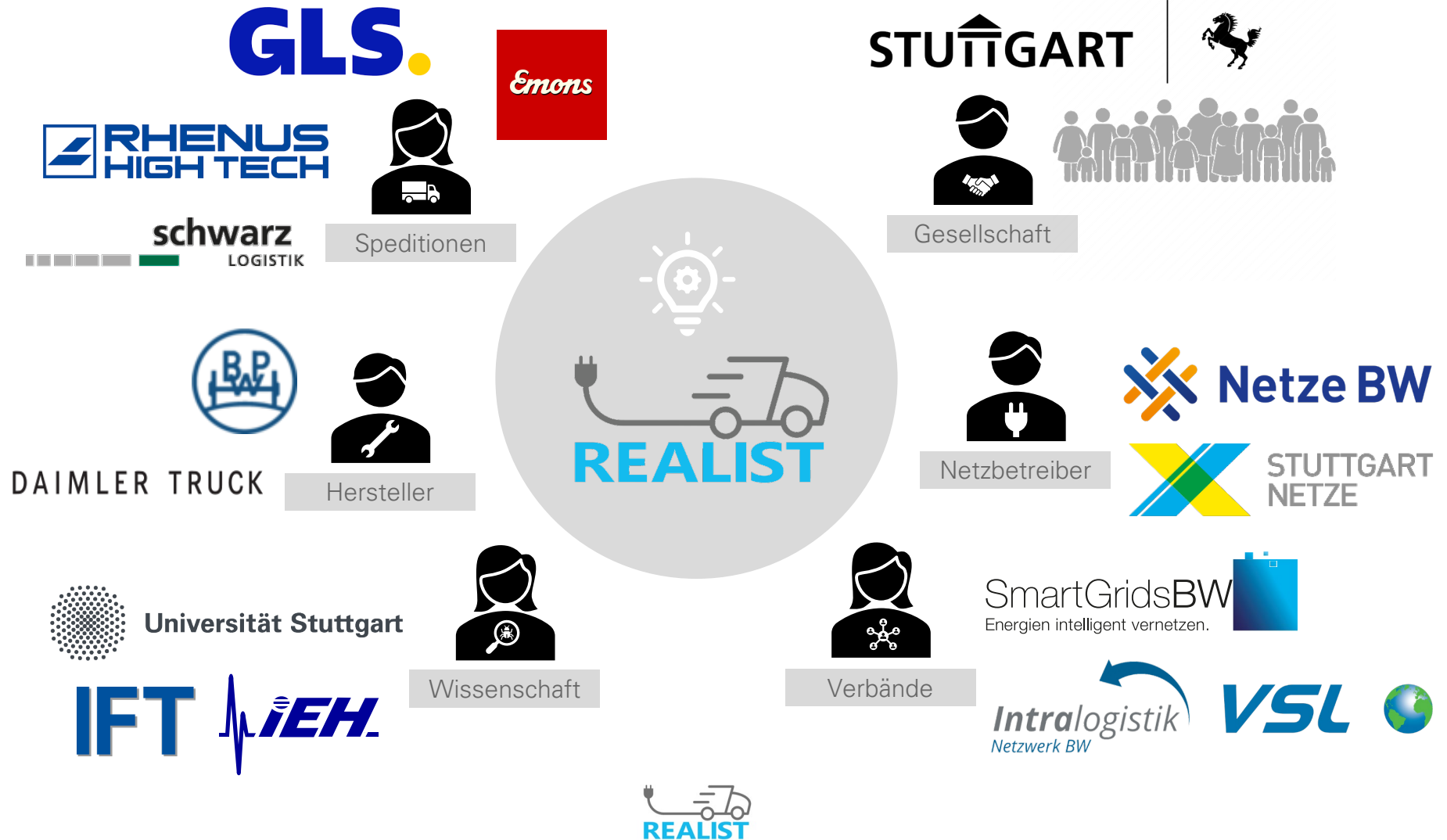
„Wie wirkt sich der Einsatz von E-LKW auf unsere Prozesse und deren Wirtschaftlichkeit aus?“

„Wie können wir das Stromnetz auf den Energiebedarf frühzeitig vorbereiten?“

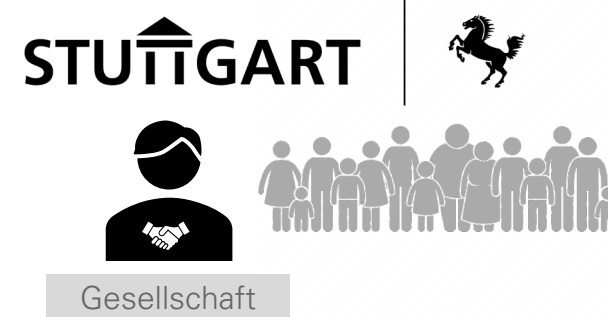


Netzbetreiber

Lösungsansatz



Lösungsansatz



Projektlaufzeit: 2022 – 2025
Förderung: Stuttgart Klima-Innovationsfonds

#jetztklimachen

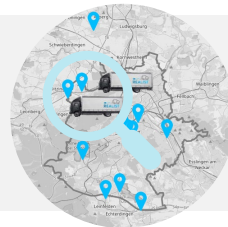
unterstützt vom



KLIMA
INNOVATIONS
FONDS



Projektstruktur REALIST



Umfangreiche Erweiterung der Praxiserfahrungen/-daten in der elektrischen Stadtbelieferung

Projektstruktur REALIST

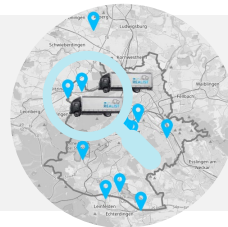


7,5 Tonner (N2)



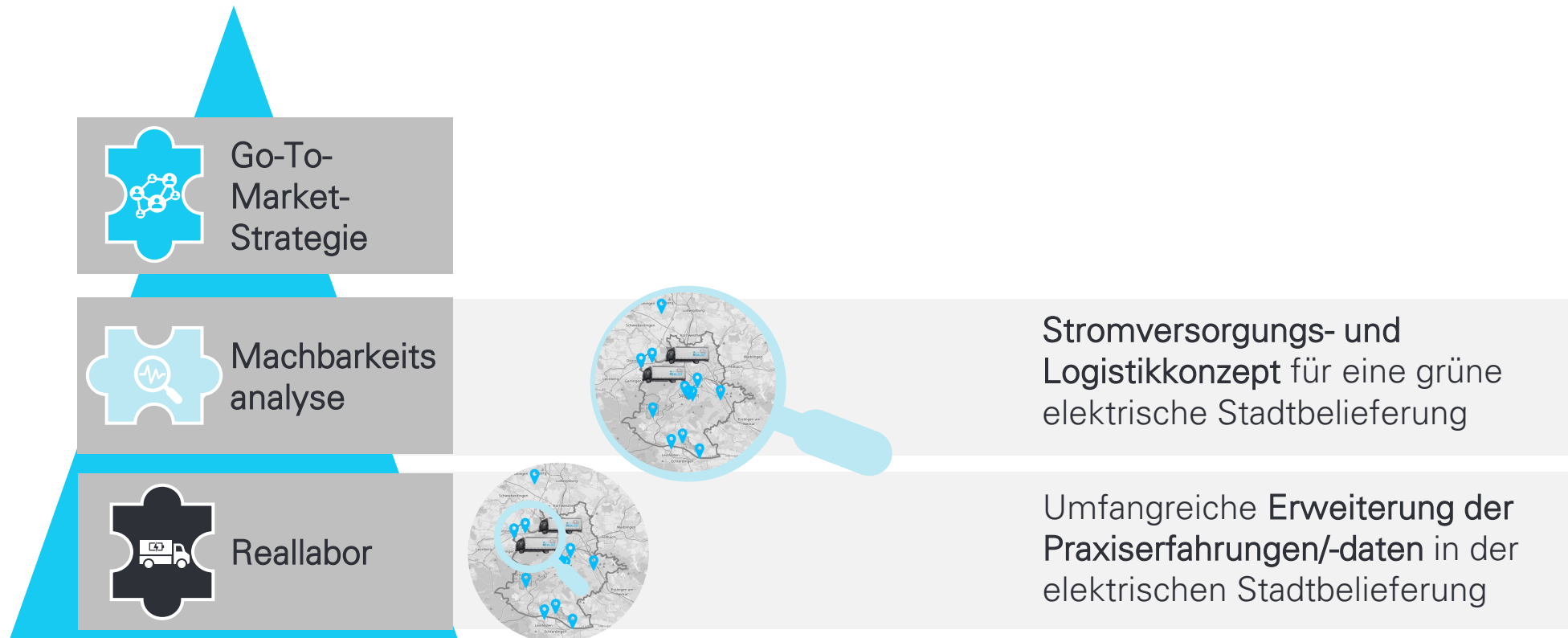
2x BAX (BPW)
1x FUSO eCanter

Einsatz im städtischen Nahverkehr
über 2 Jahre im Raum Stuttgart

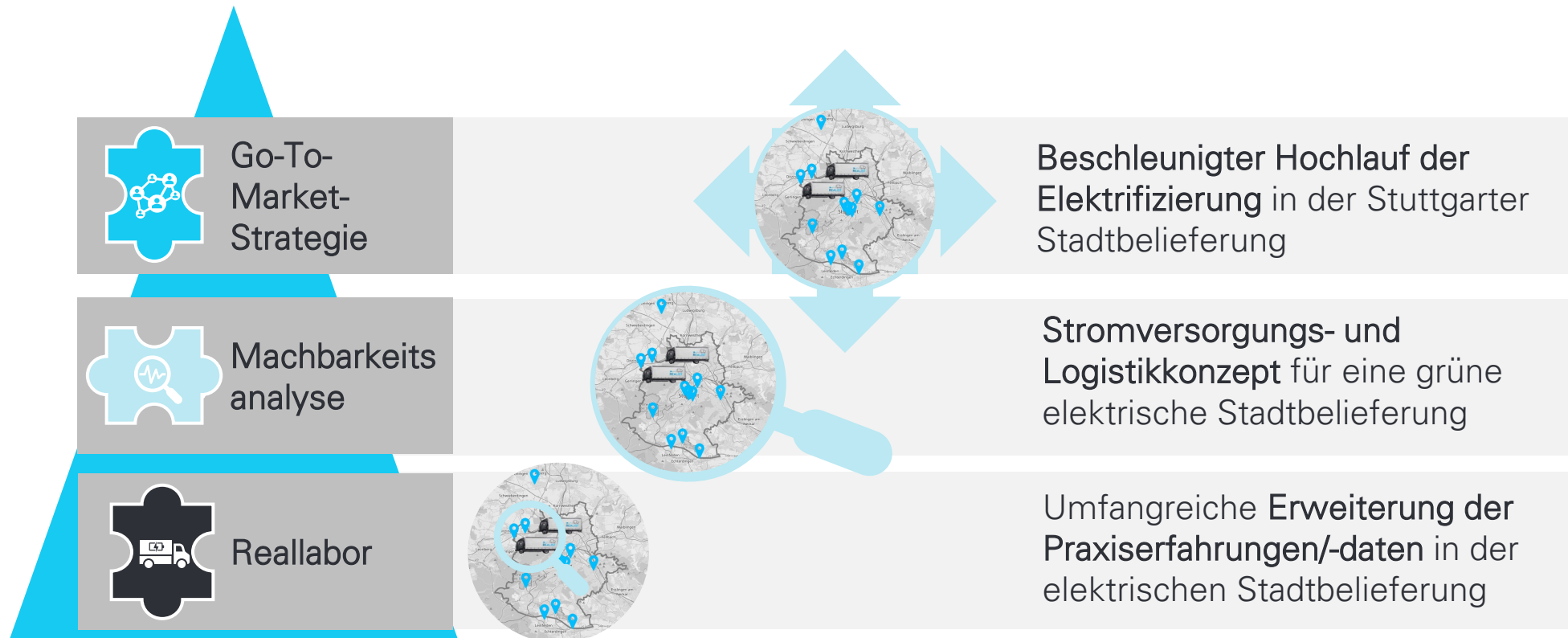


Umfangreiche Erweiterung der
Praxiserfahrungen/-daten in der
elektrischen Stadtbelieferung

Projektstruktur REALIST



Projektstruktur REALIST





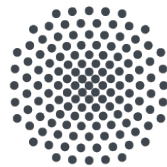
Vielen Dank!

Charlotte Wagner

Mail: charlotte.wagner@ieh.uni-stuttgart.de

Telefon: +49 711 685-67838

Institut für Energieübertragung und Hochspannungstechnik
Universität Stuttgart



Universität Stuttgart

