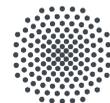




# Reallabor zur beschleunigten Elektrifizierung des urbanen Logistikverkehrs in Stuttgart

Charlotte Wagner,  
Institut für Energieübertragung und Hochspannungstechnik (IEH),  
Universität Stuttgart



Universität Stuttgart

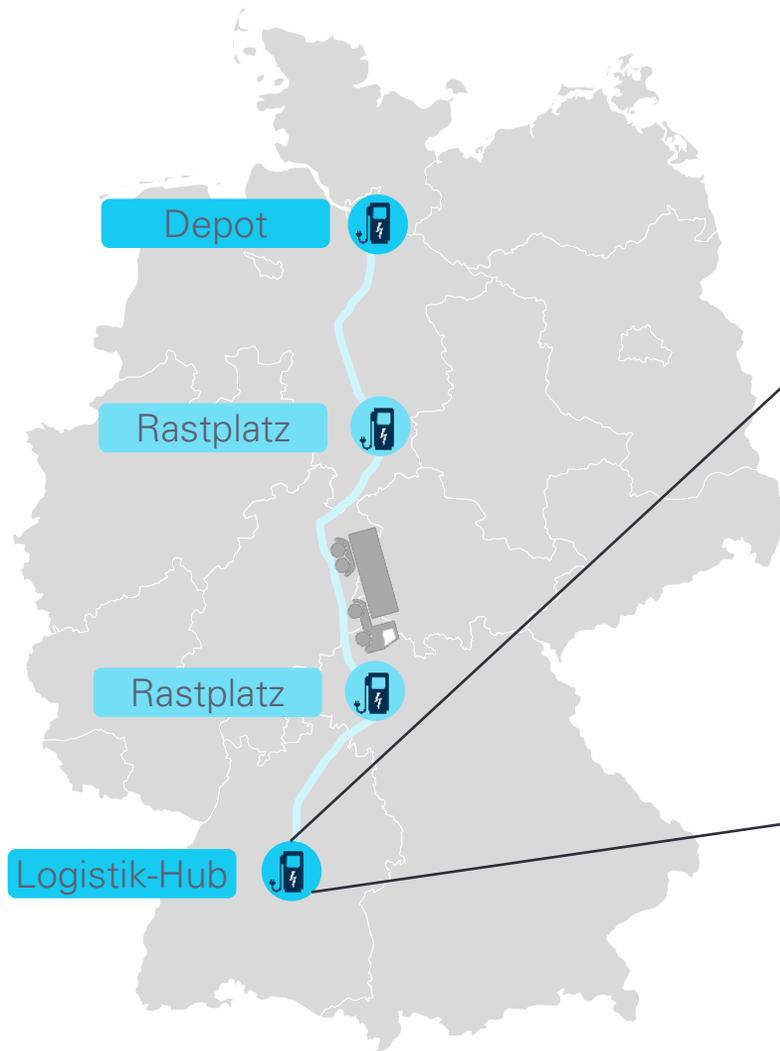
#jetztklimachen

unterstützt vom

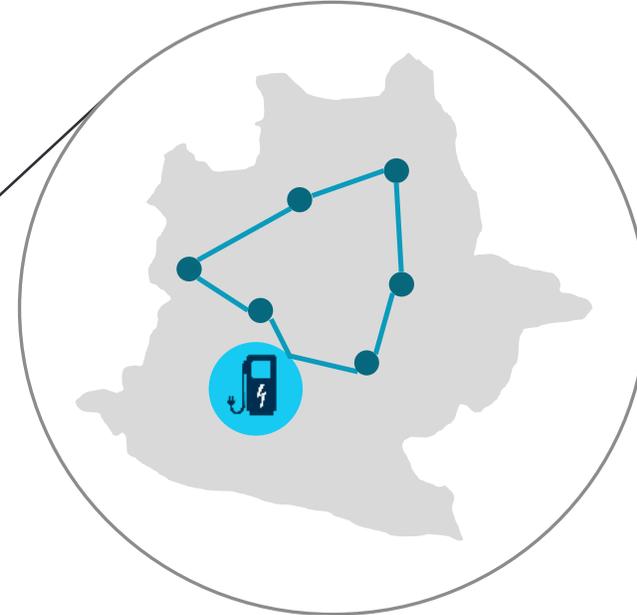


# Forschungsvorhaben

Fernverkehr: TruckConnect



Schwere LKW  
> 12 t



Nah-/ Regionalverkehr:

REALIST



Leichte LKW  
3,5 - 12 t



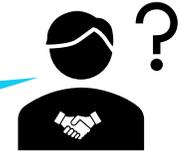
# Fragestellung



Stadt

„Wie kann die Verkehrs- und Energiewende in der städtischen Logistik  
gelingen?“

„Warum sollten wir eine Elektrifizierung des Wirtschaftsverkehrs  
unterstützen?“



Gesellschaft



Speditionen

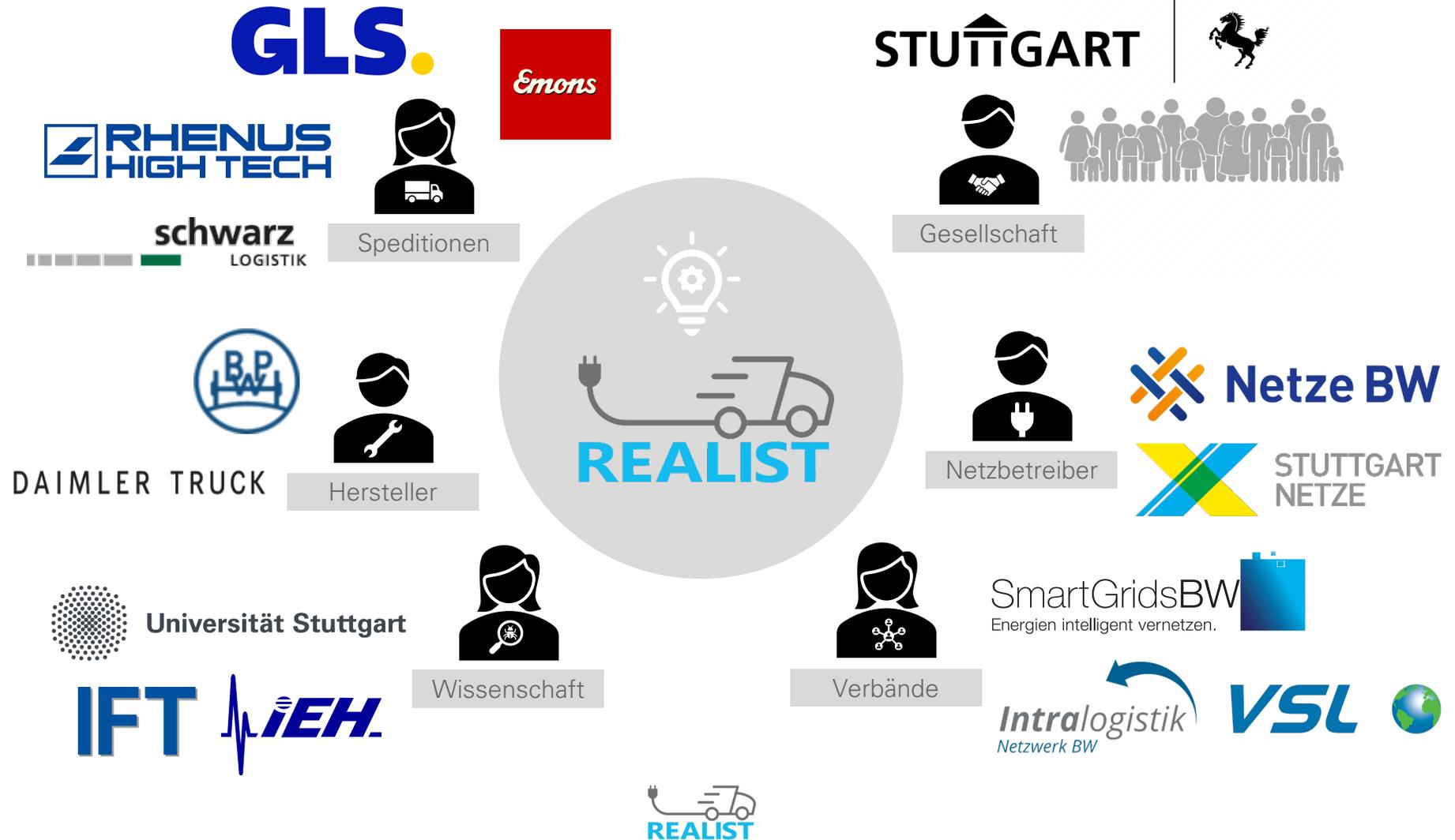
„Wie wirkt sich der Einsatz von E-LKW auf unsere Prozesse  
und deren Wirtschaftlichkeit aus?“



Netzbetreiber

„Wie können wir das Stromnetz auf den Energiebedarf  
frühzeitig vorbereiten?“

# Lösungsansatz



# Lösungsansatz



# Projektstruktur REALIST



Umfangreiche Erweiterung der Praxiserfahrungen/-daten in der elektrischen Stadtbelieferung

# Projektstruktur REALIST



7,5 Tonner (N2)



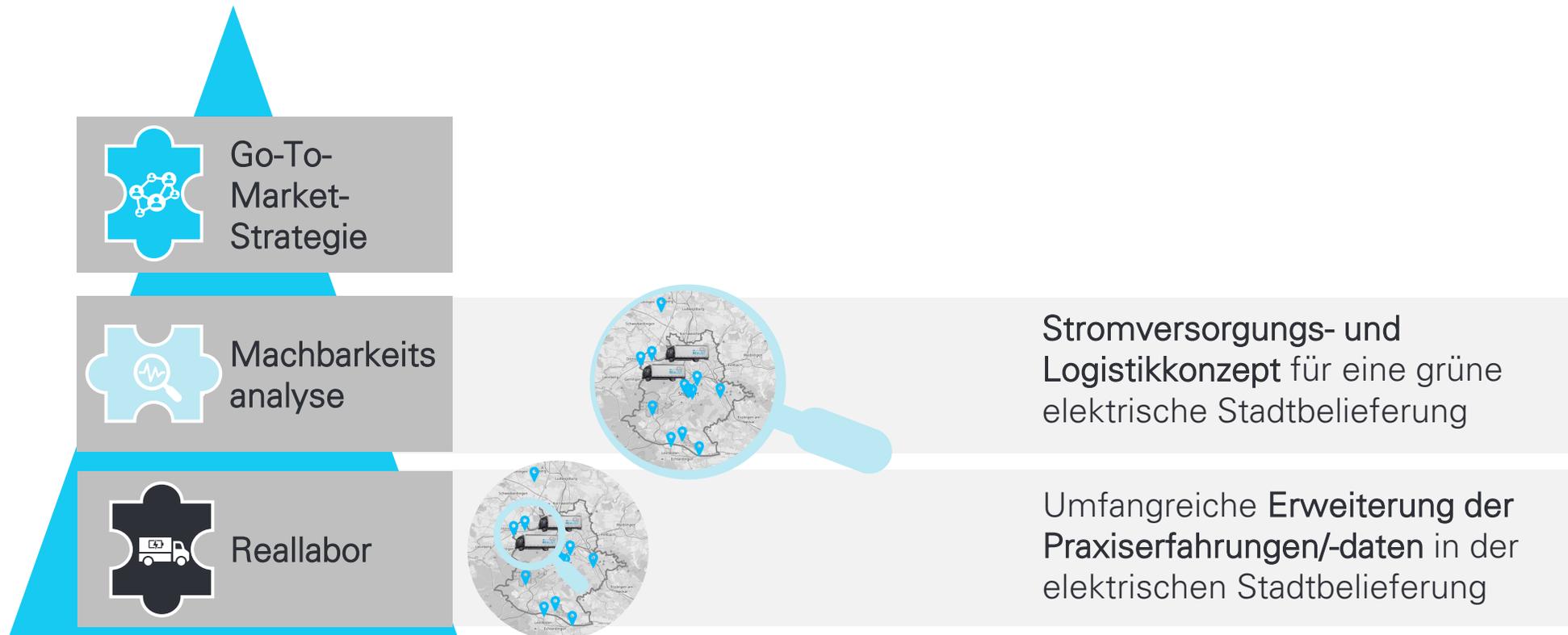
2x BAX (BPW)  
1x FUSO eCanter

Einsatz im städtischen Nahverkehr  
über 2 Jahre im Raum Stuttgart

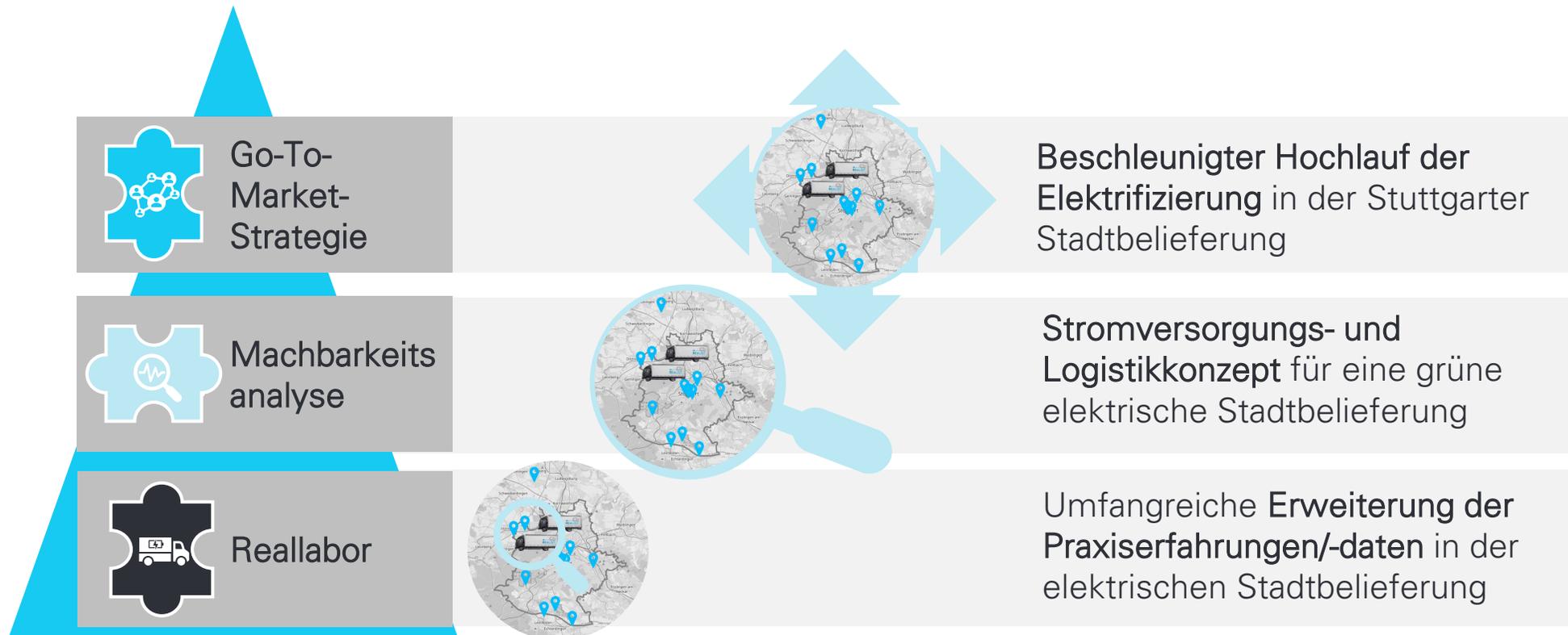


Umfangreiche Erweiterung der  
Praxiserfahrungen/-daten in der  
elektrischen Stadtbelieferung

# Projektstruktur REALIST



# Projektstruktur REALIST





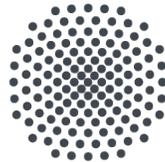
Vielen Dank!

Charlotte Wagner

Mail: [charlotte.wagner@ieh.uni-stuttgart.de](mailto:charlotte.wagner@ieh.uni-stuttgart.de)

Telefon: +49 711 685-67838

Institut für Energieübertragung und Hochspannungstechnik  
Universität Stuttgart



Universität Stuttgart

