

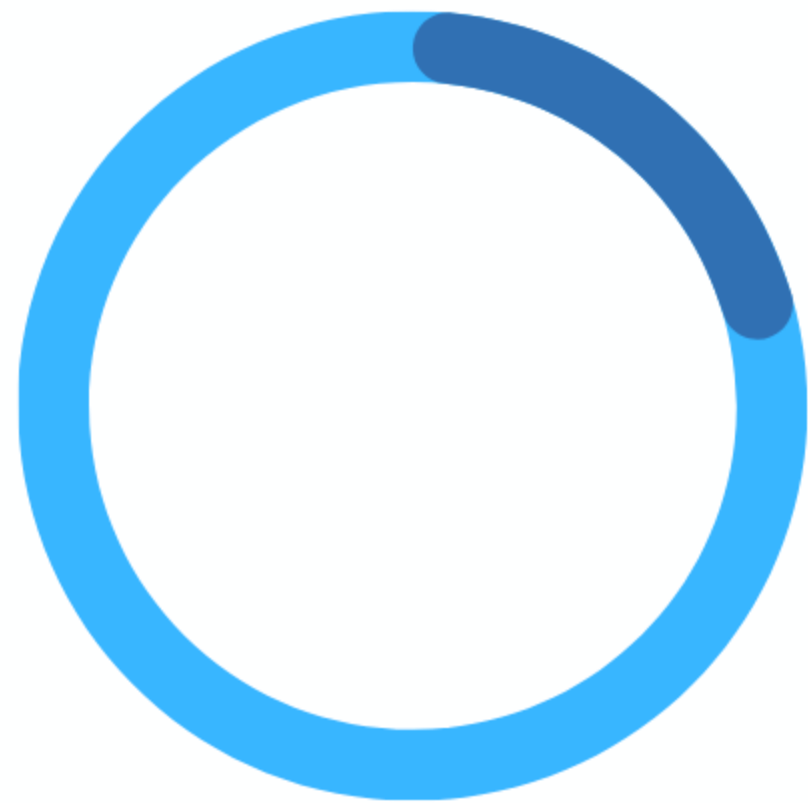
Coins for Carbon

Mitarbeitendenmobilität
dekarbonisieren

 Tag der Verkehrswissenschaften, 30.1.2024

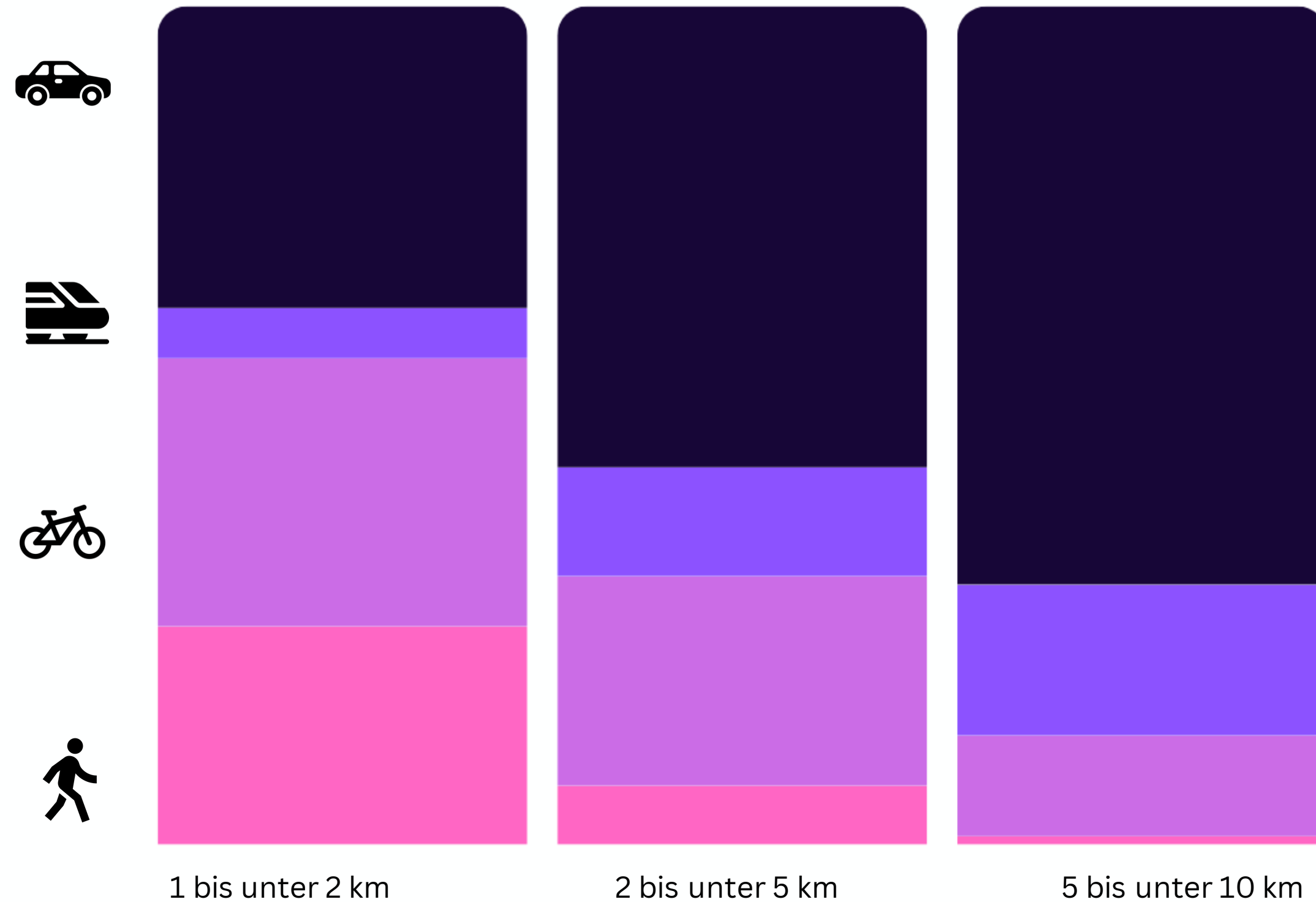


Isabella Waldorf
Technische Universität München
Lehrstuhl für Verkehrstechnik



Knapp ein Viertel der klimarelevanten Emissionen im Personenverkehr entstehen durch Arbeitswege.

Arbeitswege in Deutschland



Quelle:
Mobilität in
Tabellen

Bepreisungsinstrumente (z.B. City-Maut) sind...



effektiv und
effizient



Einnahmequelle



sozial-gerecht bei
richtigem Design

... aber politisch langwierige Prozesse

Unternehmen als Akteure

Arbeitswege generieren Scope 3
Emissionen in Unternehmen.



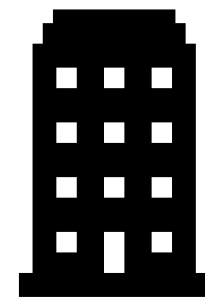
SCIENCE
BASED
TARGETS

DRIVING AMBITIOUS CORPORATE CLIMATE ACTION

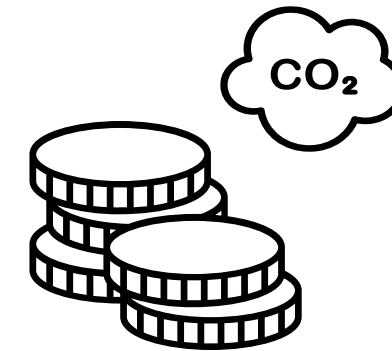


CSRD

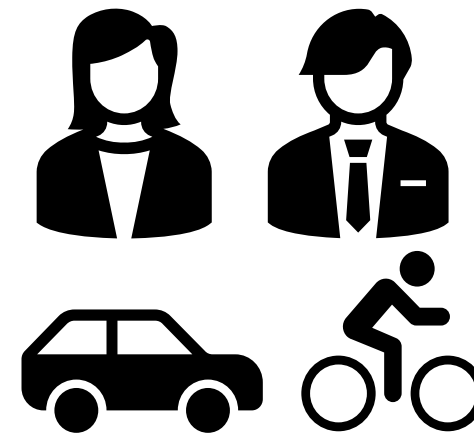
Fokus



Größere Unternehmen
im städtischen Raum



Freiwillige
Bepreisungsinstrumente



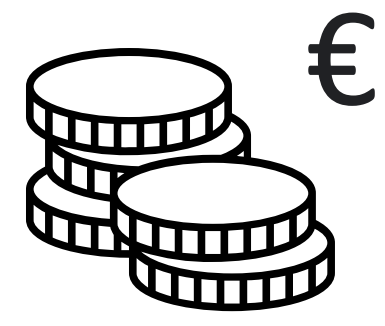
Dekarbonisierung der Mitarbeitendenmobilität



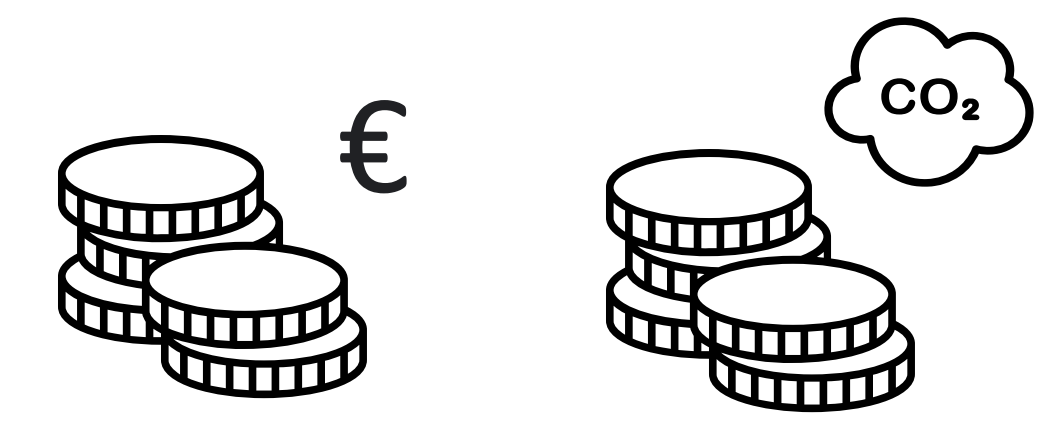
Modal gebundene
Förderung



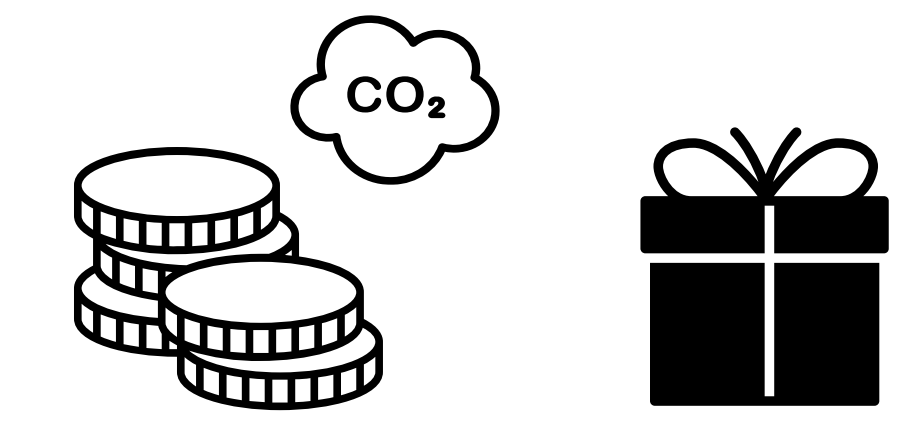
Mobilitätsbudget



Mobilitätsbudget
+ (handelbares)
CO₂-Budget

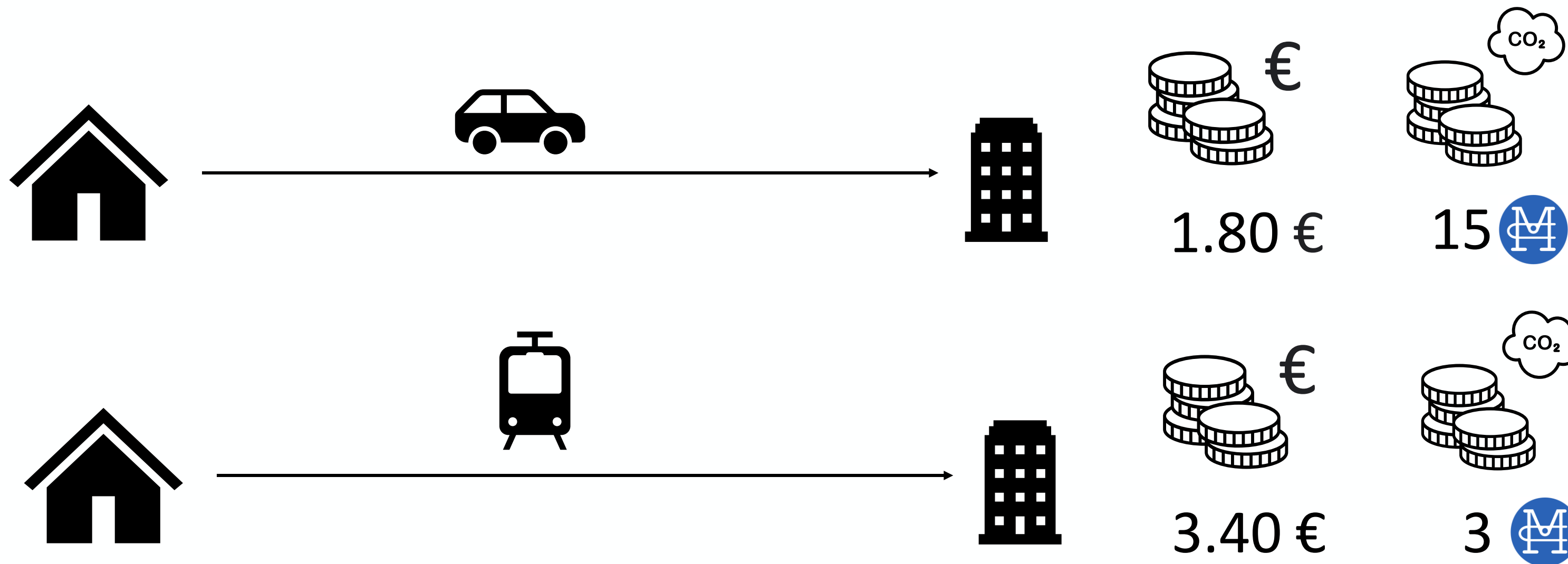


(handelbares)
CO₂-Budget +
Anreiz



Das System

CO₂ Emissionen werden als MobilityCoins abgebildet
 – ein Cap-(and-Trade) System



Digitale Umsetzung

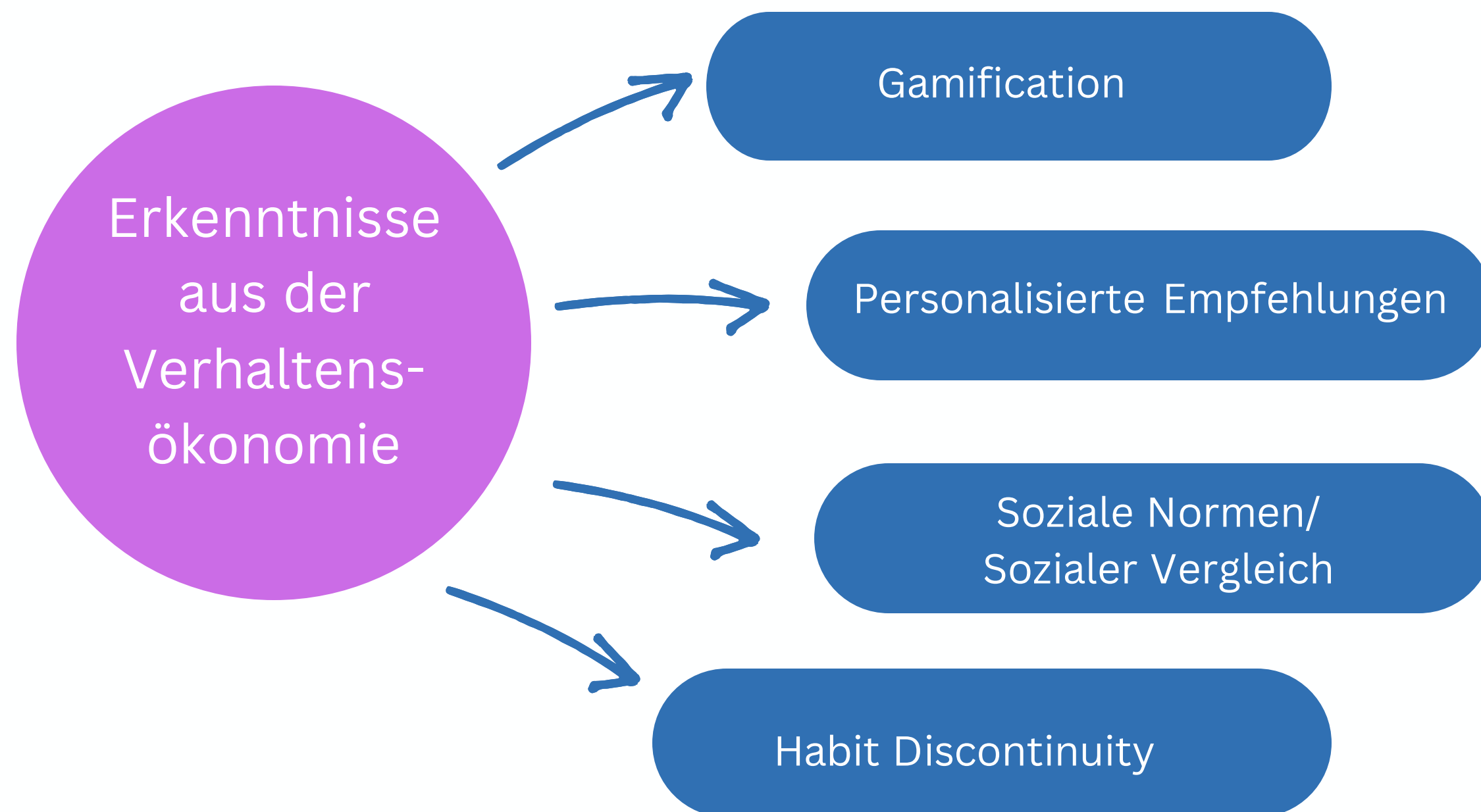
Abrechnung von CO₂ für
Arbeitswege in einer
Smartphone-App

Handel/Tausch von
MobilityCoins mit Kolleg*innen



Add-ons

im randomisiert-
kontrollierten
Studiendesign



Ausblick

Das ist für die nächsten Jahre geplant.



Phase 1

Design der Interventionen auf Basis verhaltensökonomischer Literatur und Implementation in einer App.



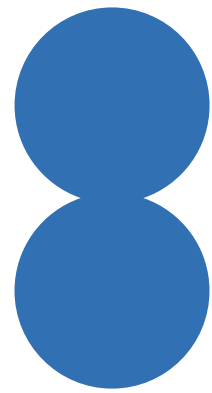
Phase 2

Experimentelle Erprobung eines virtuellen Bepreisungssystems an der TU München, ggf. Zusammenarbeit mit Unternehmen.



Phase 3

Städteweite Optimierung (Integration von Verkehrsparametern) in einer Simulationsumgebung.



FRAGEN ODER KOMMENTARE?

Lassen Sie uns in Austausch
bleiben!



isabella.waldorf@tum.de



R^G

Isabella Waldorf
Technische Universität München
Lehrstuhl für Verkehrstechnik