

# KURZVITA



**Dr.-Ing.  
Caroline  
Koszowski**

## **WISSENSCHAFTLICHE MITARBEITERIN // POSTDOC**

an der  
Professur für Mobilitätssystemplanung  
Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“  
Technische Universität Dresden

## **KONTAKTDATEN**

Dr.-Ing. Caroline Koszowski  
E-Mail: [caroline.koszowski@tu-dresden.de](mailto:caroline.koszowski@tu-dresden.de)  
Tel. +49 351 463 35333  
ORCID: <https://orcid.org/0000-0003-1279-7726>

## **KERNTHEMEN IN LEHRE UND FORSCHUNG**

- Aktive Mobilität, insbesondere Fußverkehr
- Aufenthalt im öffentlichen Raum
- Verkehrsraumgestaltung
- Strategische Verkehrsplanung und innerörtliche Verkehrswegenetzplanung
- Erhebungsmethoden (Befragungen, Zählungen, Evaluationen)

## AKADEMISCHER WERDEGANG

<b>Ab 01.10.2025</b>	Managing Director DFG-Sonderforschungsbereich SFB/TRR 408 Technische Universität Dresden und Technische Universität München AgiMo: Data-driven agile planning for responsible mobility
<b>23.04.2025</b>	Promotion zur Doktoringenieurin Technische Universität Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“ Fachgebiet: Verkehrsplanung, Gesamturteil: Magna cum laude Gutachterinnen: <ul style="list-style-type: none"><li>- Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike (TU Dresden)</li><li>- Prof. Dr. Vanessa Miriam Carlow (TU Braunschweig)</li></ul> Titel der kumulativen Dissertation: Pedestrian activities: Enhancing knowledge and visibility of walking and place activities
<b>Seit 11/2021</b>	Lehrkoordinatorin im Forschungsfeld Mobilitätsverhalten und Verkehrsplanung
<b>Seit 09/2015</b>	Technische Universität Dresden, Professur für Mobilitätssystemplanung Wissenschaftliche Mitarbeiterin
<b>04/2014– 07/2014</b>	Universität für Bodenkultur Wien, Institut für Verkehrswesen Studentische Mitarbeiterin
<b>10/2013– 03/2015</b>	Universität Kassel, Fachgebiet Integrierte Verkehrsplanung/Mobilitätsentwicklung Wissenschaftliche Hilfskraft
<b>10/2012– 04/2015</b>	Universität Kassel Masterstudium der Stadt- und Regionalplanung, Abschluss: Master of Science (M.Sc.) Thema der Masterarbeit: Transformation von Straßenräumen in urbane Aufenthaltsräume am Beispiel Wrocław, Polen
<b>06/2010– 09/2012</b>	Technische Universität Kaiserslautern, Institut für Mobilität und Verkehr Studentische Hilfskraft
<b>10/2008– 07/2012</b>	Technische Universität Kaiserslautern Bachelorstudium der Raumplanung, Abschluss: Bachelor of Science (B.Sc.) Thema der Bachelorarbeit: Integration von Nutzungsansprüchen in die Gestaltung von Straßenräumen am Beispiel Mannheims

## GREMIENARBEIT

<b>Seit 09/2024</b>	FGSV-Arbeitskreis 2.14.4 „Empfehlungen für Fußverkehrsnetze – EFN“
<b>Seit 09/2021</b>	FGSV-Arbeitsausschuss 2.14 „Fußverkehr“