Lebenslauf

Persönliche Daten

Vorname	Franziska
Name	Henkel
Geburtsname	Kesper
Aktuelle Position	Wissenschaftliche Mitarbeiterin im Fachgebiet Verkehrsplanung und Verkehrssysteme der Universität Kassel
Familienstand	Verheiratet
Geburtstag	02.10.1992
Anschrift	Hauptstraße 78 34253 Lohfelden
Telefon	0157-87031013
E-Mail	Franziska.henkel@uni-kassel.de

Ausbildung

2019-2024	Promotion im Fachbereich Bauingenieur- und Umweltingenieurwesen der Universität Kassel Abschluss: Dr.-Ing. Note: magna cum Laude (1,0)
2017-2019	Studium Master Umweltingenieurwesen Universität Kassel Abschluss: Master of Science
2013-2017	Studium Bachelor Umweltingenieurwesen Universität Kassel Abschluss: Bachelor of Science
2012-2013	FSJ Alexander Schmorell Schule Kassel
Bis 2012	Herderschule Kassel Abschluss: Allgemeine Hochschulreife

Beruflicher Werdegang

- Seit 01.07.2019 Wissenschaftliche Mitarbeiterin an der Universität Kassel,
Fachgebiet Verkehrsplanung und Verkehrssysteme
- 01.05.18-30.06.19 Wissenschaftliche Hilfskraft im Fraunhofer IEE
- 01.09.16-15.05.17 Ingenieurpraktikum bei SMA Solar Technology AG

Engagement im Wissenschaftssystem

- Seit 2024 Mitarbeiterin im Arbeitskreis 1.2.5 „Neufassung der
Empfehlungen für Verkehrserhebungen“ der
Forschungsgesellschaft für Straßen und Verkehrswesen e. V.
(FGSV)
- Seit 2022 Lehraufträge für die Lehrveranstaltung „Grundlagen der
Verkehrsplanung“ im Masterstudiengang ÖPNV und Mobilität
- 2020-2021 Mitglied der Berufungskommission W3 Professur Radverkehr und
Nahmobilität der Universität Kassel

Auszeichnungen

- 2023 Auszeichnung im Rahmen des Neil Mansfield awards bei der
European Transport Conference 2023 in Mailand für den Beitrag
„Integrated consideration of the social and ecological dimension
of the mobility transition: Barriers to using sustainable transport
systems by people at risk of poverty“
- 2023 Gewinn des Best-Paper-Awards bei den Nahverkehrs-Tagen 2023
mit dem Paper „Die soziale und ökologische Dimension der
Verkehrswende: Hemmnisse armutsgefährdeter Personen bei der
Nutzung des Umweltverbunds“.
- 2022 Auszeichnung des Projektes Social2Mobility zum good practice
Projekt für gendergerechte Mobilität im Rahmen des „gerecht
mobil“-Wettbewerbs des Vereins LIFE Bildung Umwelt
Chancengleichheit e.V.

Publikationen und Vorträge (begutachtet)

Henkel, F. (2025): „Entwicklung und exemplarische Anwendung eines Verfahrens zur Quantifizierung von Mobilitätsoptionen“, Dissertation, Schriftenreihe Verkehr, Universität Kassel (in Veröffentlichung)

Henkel, F; Sommer, C. (2025): „Development and application of a method for quantifying mobility options“, Transportation Research Record, (accepted for publication)

Henkel, F; Fischer, A.; Sommer, C. (2025): „Integrated consideration of the social and ecological dimension of the mobility transition: Barriers to using sustainable transport systems by people at risk of poverty“, Journal of Urban Mobility, Volume 7, 100124, Elsevier

Henkel F.: „Development and application of a method for quantifying mobility options“, Poster presentation, Transportation Research Board Annual Meeting 2025, Washington, D.C., 06.01.2025

Henkel F., Sommer C. (2024): „Verfahren zur Quantifizierung von Mobilitätsoptionen“, in Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, HEUREKA '24, Tagungsdokumentation Online, FGSV 002/140, FGSV-Verlag, Köln

Henkel F.: „Integrated consideration of the social and ecological dimension of the mobility transition: Barriers to using sustainable transport systems by people at risk of poverty“, presentation, European Transport Conference 2023; Mailand, 08.09.2023

Fischer, A.; Henkel, F. (2023): „Die soziale und ökologische Dimension der Verkehrswende: Hemmnisse armutsgefährdeter Personen bei der Nutzung des Umweltverbunds“, in: Universität Kassel, Institut für Verkehrswesen, Nahverkehrs-Tage 2023. Verkehrswende und ÖPNV: Wie holen wir alle an Bord, bevor der Zug abgefahren ist?, Schriftenreihe Verkehr, Heft 36, Kassel University Press, Kassel

Henkel, F.: „Auswirkungen von Mehrfachdiskriminierung auf Mobilitätsoptionen – Entwicklung und Anwendung eines intersektionalen Analysekonzepts am Beispiel der Stadt Ronnenberg (Region Hannover)“, ARL-Kongress Zukunftsfähig Mobil! Wie lässt sich eine sozial gerechte und ökologisch verantwortliche Mobilität planen?; Fachsitzung: Mobilität und Teilhabe – eine Frage von Gender und Intersektionalität; Leipzig; 22.06.2023

Böttger, D.; Kesper, F.; Gerhardt, N.; Ganai, I. (2019): „Analyse der Wirtschaftlichkeit von Investitionen in Erneuerbare Energien in Klimaschutzszenarien“, in: 11. Internationale Energiewirtschaftstagung an der TU Wien, IEWT 2019, Wien

Weitere veröffentlichte Forschungsergebnisse

Sommer, C.; Henkel, F.; Fischer, A.; Lanzendorf, M.; Rozynek, C.; Engbers, M.; Geschwinder, K.; Gapski, J.; Dietrich, A.-M.; Meier, N. (2025): „Social2Mobility Policy Brief. Soziale Teilhabe und Mobilität. Erkenntnisse, Instrumente und Empfehlungen für eine integrierte Verkehrs- und Sozialplanung“, Kassel, doi.org/10.17170/kobra-2025032610996

Sommer, C.; Henkel, F.; Fischer, A.; Lanzendorf, M.; Rozynek, C.; Engbers, M.; Wilhelm, C.; Geschwinder, K.; Gapski, J.; Dietrich, A.-M.; Meier, N. (2024): „Handlungsleitfaden Fahrradmobilität und Teilhabe. Angebote, die das Fahrrad zu einem zuverlässigen Alltagsbegleiter für Menschen mit geringem Einkommen machen.“, Kassel, doi.org/10.17170/kobra-2024070110446

Engbers, M.; Rozynek, C.; Henkel, F. (2024): „[Teilhabe durch Radfahren? Nicht, wenn das Geld fehlt](#)“, in: Hamburgische Arbeitsgemeinschaft für Gesundheitsförderung e.V. (HAG), StadtpunkteTHEMA, Bewegt euch! ...wie es euch gefällt. Über die vielfältigen Aspekte von Bewegungsförderung, Ausgabe 01/2024, S. 16f, Hamburg

Fischer, A.; Rozynek, C.; Henkel, F.; Sommer, C. (2024): „Forschungsstand und Konzepte zum Zusammenhang zwischen Mobilität und sozialer Exklusion“, in: Sommer, C.; Lanzendorf, M.; Engbers, M.; Wermuth, T. (Hrsg.), Soziale Teilhabe und Mobilität. Grundlagen, Instrumente und Maßnahmen einer integrierten Verkehrs- und Sozialplanung, Springer VS, doi.org/10.1007/978-3-658-42536-4

Henkel, F.; Fischer, A.; Sommer, C. (2024): „Mobilitätsoptionen, Mobilitätsverhalten und Mobilitätsbarrieren armutsgefährdeter Haushalte mit Kindern“, in: Sommer, C.; Lanzendorf, M.; Engbers, M.; Wermuth, T. (Hrsg.), Soziale Teilhabe und Mobilität. Grundlagen, Instrumente und Maßnahmen einer integrierten Verkehrs- und Sozialplanung, Springer VS, doi.org/10.1007/978-3-658-42536-4

Henkel, F.; A.; Sommer, C. (2024): „Entwicklung eines Index zur Quantifizierung von Mobilitätsoptionen“, in: Sommer, C.; Lanzendorf, M.; Engbers, M.; Wermuth, T. (Hrsg.), Soziale Teilhabe und Mobilität. Grundlagen, Instrumente und Maßnahmen einer integrierten Verkehrs- und Sozialplanung, Springer VS, doi.org/10.1007/978-3-658-42536-4

Fischer, A.; Henkel, F.; Sommer, C. (2024): „Entwicklung und exemplarische Anwendung eines Bewertungssystems mit Fokus auf soziale Wirkungen für mobilitätsbezogene Maßnahmen“, in: Sommer, C.; Lanzendorf, M.; Engbers, M.; Wermuth, T. (Hrsg.), Soziale Teilhabe und Mobilität. Grundlagen, Instrumente und Maßnahmen einer integrierten Verkehrs- und Sozialplanung, Springer VS, doi.org/10.1007/978-3-658-42536-4

Sommer, C.; Henkel, F.; Fischer, A.; Lanzendorf, M.; Rozynek, C.; Engbers, M.; Geschwinder, K.; Gapski, J.; Dietrich, A.-M.; Meier, N. (2023): „Social2Mobility Policy Brief. Mobilitätsarmut verhindern. Wie kann soziale Teilhabe durch Mobilität im Rahmen von integrierter Verkehrs-, Raum- und Sozialplanung ermöglicht werden?“, in: Arbeitspapiere zur Mobilitätsforschung Nr. 34, doi.org/10.21248/gups.58871 , AG Mobilitätsforschung, Institut für Humangeographie, Goethe-Universität Frankfurt am Main, Frankfurt a. M.

Engbers, M.; Kesper, F. (2022): „Den Fall im Blick: Eine gemeinsame Lernsession zwischen Wissenschaft und Praxis.“, in: SynVer*Z: Reallabore für urbane Transformation – Methoden, Akteure und Orte experimenteller und koproduktiver Stadtentwicklung am Beispiel der BMBF-Zukunftsstadtforschung, S. 79-84, (Verfügbar unter https://www.nachhaltige-zukunftsstadt.de/downloads/SynVerZ_Sammelband_Reallabore.pdf), 2022