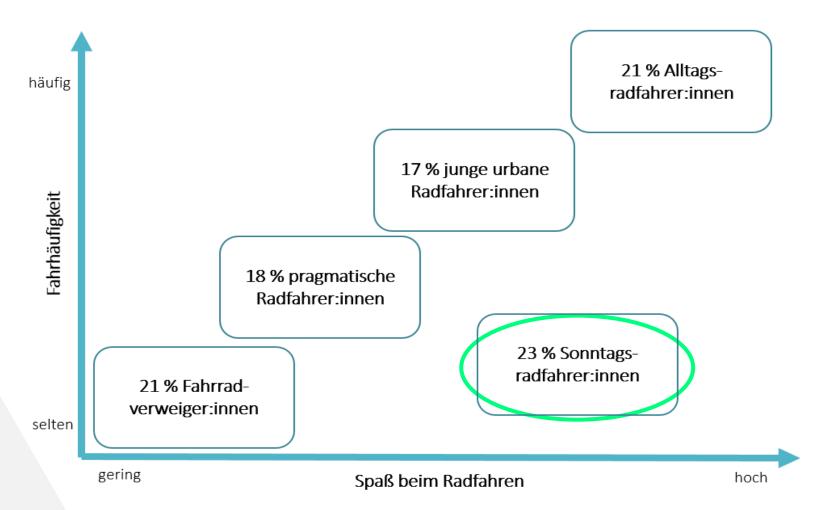


Typologien im Radverkehr



Quelle: eigene Darstellung, angelehnt an Gesellschaft für Innovative Marktforschung (2018)

Hintergrund

Typologien im Radverkehr

- Grundannahme: Gruppen, die sich unterscheiden lassen durch
 - Soziodemographische Merkmale
 - Geographische Merkmale
 - Verhaltensweisen
 - Lifestyle, Einstellungen
- Ziele:
 - Zielgruppengerechte Radverkehrsplanung (Geller 2006, Francke et al. 2018)
 - Radverkehrsförderung (Gatersleben und Haddad 2010, Winters et al. 2011, Graf 2020)

Relevanz

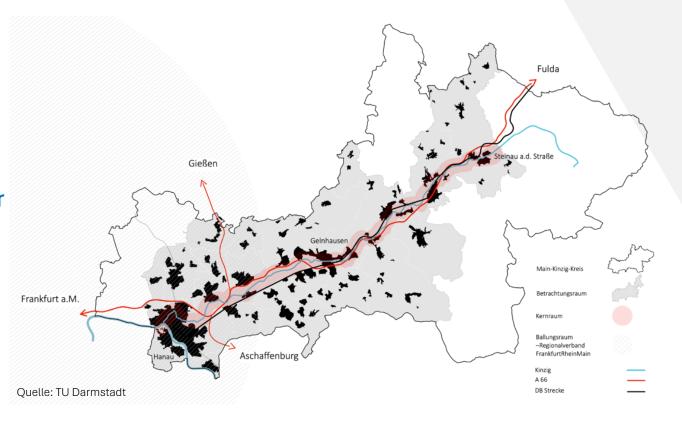






- Forschungsprojekt "NaTourHuKi": Nachhaltiges Tourismuskonzept für Hanau und den westlichen Teil des Main-Kinzig-Kreises im Kontext des Regionalpark RheinMain
- Fahrrad-Boom, auch nach Covid-19-Pandemie (SINUS Markt- und Sozialforschung GmbH 2023)

Fahrradausflüge sind beliebt, aber über die Radfahrenden im Freizeit- und Ausflugsradverkehr ist wenig bekannt



Ziele der Arbeit

- Wissen über Eigenschaften und Verhalten der Radfahrenden generieren
- Verhaltensbezogene Typologie für den Ausflugsradverkehr erstellen
- Implikationen für Wissenschaft und Praxis erzeugen

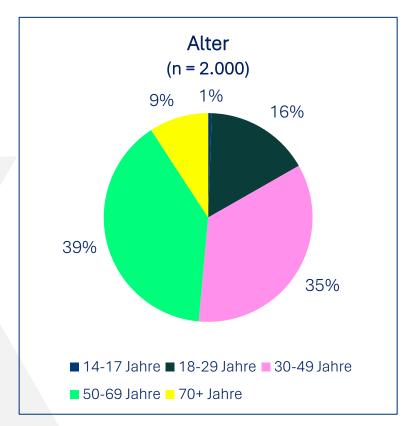
Zur Förderung des (Freizeit-)Radverkehrs beitragen

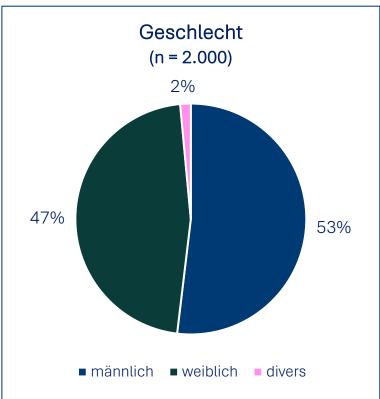
Methodik

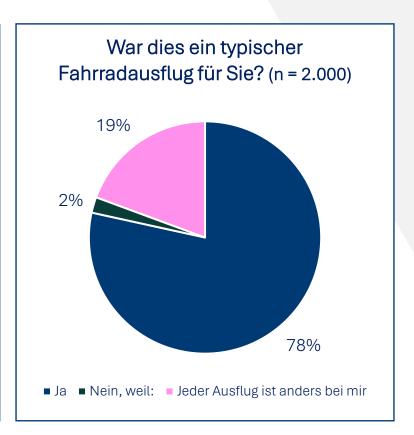
Literaturanalyse **Explorative Vorstudie** Quantitative Befragungen Wissen über Zielgruppe Informationen über Stand der Forschung Ausflugsradverkehr Eigenschaften & Verhalten der Definitionen Radfahrenden Ermittlung & Überprüfung von Kriterien im Ausflugsradverkehr Identifizierung von Typen Abgrenzung durch Clusteranalyse

Ergebnisse

Stichprobe







Tupologie

Cluster 1 – gesellige Genussradfahrende

- größtenteils Cityrad, Trekkingrad
- in Begleitung unterwegs
- entspannte, lange Ausflüge mit Pausen
- landschaftliches Erlebnis wichtig, Weg wichtiger als Ziel

Cluster 2 – Alleinfahrende

- größtenteils Cityrad, Trekkingrad, MTB
- kürzere, pragmatische Touren, selten Pausen
- zielorientiert, landschaftliches Erlebnis trotzdem wichtig

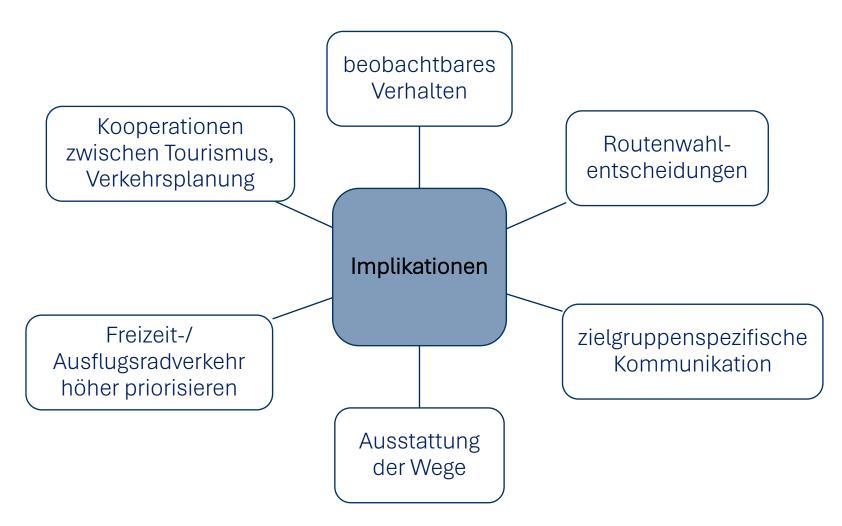
Cluster 3 – pragmatische Freizeitradfahrende

- größtenteils Cityrad & MTB
- zielorientiert
- alleine & in Begleitung unterwegs
- kürzere touren, ohne Pausen

Cluster 4 - junge Entdecker:innen

- Anteile von MTB, Rennrad & Gravel am höchsten
- körperliche Fitness wichtig
- spontane Routenänderungen
- Region erkunden

Implikationen für Wissenschaft & Praxis



Fazit & Ausblick

- Ausflugsradverkehr ist vielfältig
- Typologie liefert Implikationen für die Wissenschaft, Praxis und Politik
- Unterschiede zu bisherigen Typologien und Alltagsradverkehr
- Vergleich mit anderen Modellen





Dana Stolte (M.Eng.)
Wissenschaftliche Mitarbeiterin

Research Lab for Urban Transport
Frankfurt University of Applied Sciences

Tel.: +49 (0)69 1533-3624 E-Mail: dana.stolte@fb1.fra-uas.de

www.relut.de

Sie haben einen Hinweis für mich?

Schreiben Sie mir gerne eine Mail:



oder vernetzen Sie sich auf LinkedIn mit mir:

