

Verkehrswissenschaftlicher Förderpreis „HENRY LAMPKE“



Jahr	Preisträger	Thema	Gutachter
2003	Dipl. WirtschaftsIng. David Schmedding Institut für Wirtschaftswissenschaften und Wirtschaftsforschung der Universität Karlsruhe	Entwicklung eines Umweltbewertungsansatzes für den städtischen Verkehr	Prof. Dr. Werner Rothengatter Institut für Wirtschaftspolitik und Wirtschaftsforschung
	Dipl.-Ing. Christoph Groneck Bergische Universität Wuppertal	Straßenbahnprojekt Einkaufszentrum Ruhrpark – Realisierungsmöglichkeiten einer neuen Querverbindung im Schienennetz der BOGESTRA	Prof. Dr. Carmen Hass-Klau Bergische Universität Wuppertal
2004	Dipl.-Kfm. Tim Friehe Fachbereich Wirtschaftswissenschaften der Universität Hamburg	Analyse des Wettbewerbs im Linienflugverkehr zwischen Deutschland und Österreich unter besonderer Berücksichtigung der rechtlichen Vorgaben der Europäischen Union	Prof. Adams Prof. Dr. Heiner Hautau Universität Hamburg
	Dipl.-Ing. Sönke Zulauf Fachbereich Ingenieurwesen der Universität Kassel	Simulation und Bewertung des Verkehrsablaufs im Bereich des Bahnhofs Neustadt am Rübenberge	Prof. Dr. Zackor Universität Kassel
2005	Dipl.-Ing. Daniel Charciarek Technische Universität Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“	Simultane Fahrplan-, Umlauf- und Dienstplanung im öffentlichen Personenverkehr	Prof. Dr. Knut Haase TU Dresden
	Dipl.-Ing. Beate Grudzinski RWTH Aachen, Lehrstuhl für Schienenbahnwesen und Verkehrswirtschaft	Planspiel Trassenmanagement	Univ.-Prof. Dr.-Ing. Ekkehard Wendler RWTH Aachen

Jahr	Preisträger	Thema	Gutachter
2006	Dipl.-WirtschaftsIng. Aaron Scholz Universität Karlsruhe (TH), Institut für Wirtschaftspolitik und Wirtschaftsforschung	Volkswirtschaftliche Bewertung von Megaprojekten im Verkehrsinfrastrukturbereich	Prof. Dr. W. Rothengatter Universität Karlsruhe (TH)
	Dipl.- Ing. Dimitri Beck Fachhochschule Münster, Fachbereich Bauingenieurwesen	Ludgerikreisverkehr – Umgestaltung des Knotenpunktes	Prof. Dr.-Ing. Martin Lühder FH Münster
2007	Dipl.-Ing. Christian Priemer Leibnitz Universität Hannover, Institut für Verkehrswirtschaft, Straßenwesen und Städtebau	Überholverhalten auf 2+1 Strecken	Prof. Dr.-Ing. Bernhard Friedrich Leibniz Universität Hannover
	Dipl.- Ing. Sebastian Bork Christian-Albrechts-Universität zu Kiel, Geographisches Institut	Das Instrument der Bahntrassensicherung und seine Anwendung in der Praxis Schleswig-Holsteins	Prof. Dr. Götz von Rohr Universität Kiel
2008	Dipl.-Ing. Hendrik Halbe Bergische Universität Wuppertal, Fachbereich Bauingenieurwesen	Einbindung der Nord-Süd-Stadtbahn in den Straßenzug der Bonner Straße in der Stadt Köln	Univ.-Prof. Dr.-Ing. Jürgen Gerlach Bergische Universität Wuppertal
	Dipl.-Vw. Karsten Fröhlich Hochschule Bremen	Product Differentiation in the Airline Business	Prof. Dr. Hans Martin Niemeier Hochschule Bremen
2010	Dipl.-Wirt.Ing. Katrin Stange Fachhochschule Erfurt, Fachgebiet Verkehrspolitik und Raumplanung	TRANSPORT IMPACTS OF DIFFERENT TYPES OF DEVELOPMENT AROUND SELECTED RAILWAY STATIONS IN SOUTH AFRICA	Prof. Dr. Matthias Gather Fachhochschule Erfurt, Fachgebiet Verkehrspolitik und Raumplanung
	Dipl.-Ing. Olivia Luczak Bergische Universität Wuppertal, Fachbereich D, Abt. Bauingenieurwesen	Untersuchung von innerörtlichen Knotenpunkten mit frei geführten Rechtsabbiegern unter Sicherheitsaspekten	Univ.-Prof. Dr.-Ing. Jürgen Gerlach Bergische Universität Wuppertal

Jahr	Preisträger	Thema	Gutachter
2011	Dipl.-Verkehrsw. Andy Obermeyer Technische Universität Dresden	Die Preisdispersion in der Luftfahrt: Eine empirische Untersuchung	Prof. Dr. rer. pol. habil Bernhard Wieland Technische Universität Dresden
	Dipl.-Ing. Tobias Grimmel Technische Universität Berlin, Institut für Land- und Seeverkehr, Fachgebiet Schienenfahrwege und Bahnbetrieb	Analyse der Auswirkungen und Potenziale des neuen Zugbeeinflussungssystems der Berliner S-Bahn auf das Fahrplanangebot	Prof. Dr.-Ing. habil. Jürgen Siegmann Technische Universität Berlin
2012	Dipl.- Verkehrswirt. Ferry Quast Technische Universität Dresden Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“	Empirische Untersuchung von Strategien zur Gestaltung und Einführung des elektronischen Fahrgeldmanagements	Prof. Dr.-Ing. Liping Chen FH Kaiserslautern - Studienort Pirmasens Prof. Dr. Paul Wittenbrink Duale Hochschule Baden-Württemberg
	Maike Höltgen (M.Sc.) Bergische Universität Wuppertal Fachbereich D - Abteilung Bauingenieurwesen Lehr- und Forschungsgebiet Straßenverkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik	Umgestaltung von Streckenabschnitten an Beispielen in Hamburg	Univ.-Prof. Dr.-Ing. Torsten Dellmann RWTH Aachen Prof. Dr.-Ing. Jürgen Siegmann Technische Universität Berlin
2015	Möhring, Robert Technische Universität Berlin, Institut für Land- und Seeverkehr	Anforderungen an die Realisierung eines BRT-Systems - Entwurf eines ausgewählten Straßenzuges in Berlin	Univ.-Prof. Dr. Ing. Thomas Richter
	Holzki, Tim Technische Universität Berlin, Institut für Land- und Seeverkehr	Eine probabilistische Methode zur Vorhersage und Optimierung von Wartungs- und Instandsetzungskosten im Lebenszyklus von Schiffskomponenten und -systemen	Prof. Dr.-Ing. Gerd Holbach

Jahr	Preisträger	Thema	Gutachter
2017	Thomas Austermann (M.Sc.) Bergische Universität Wuppertal, Fakultät für Architektur und Bauingenieurwesen, LuF Güterverkehrsplanung und Transportlogistik	Innovationen im Verkehrssektor - Analyse der Bedingungen für erfolgreiche technologische Neuerungen	Univ.-Prof. Dr.-Ing. Bert Leerkamp
	Lars Briem, M.Sc. Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Institut für Verkehrswesen, Fakultät für Bauingenieur-, Geo- und Umweltwissenschaften	Abbildung von Öffentlichem Verkehr im mobiTopp	Prof. Dr.-Ing. Peter Vortisch
2019	Sarah Hampel (M.Sc.) Technische Universität Berlin, Fakultät V Verkehrs- und Maschinensysteme	Auswirkungen der Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf Hauptverkehrsstraßen auf die Kapazität von Knotenpunkten mit Lichtsignalanlagen	Univ. Prof. Dr.-Ing. Thomas Richter
	Richard A.-M. Hurtienne (M.Sc.) Technische Universität Dresden, Fakultät für Verkehrswissenschaften „Friedrich List“, Institut für Wirtschaft und Verkehr	Der Einfluss von Einstellungen und Wahrnehmungen auf die monetäre Wertschätzung von Risiko	Dr. rer. pol. Stefan Tscharaktschiew